

1st African Directors General and Heads of Civil Aviation Authorities Meeting, August 1-2, 2023

### SPECIAL REPORT

# 1ST DGs AND HEADS OF CAAs MEETING: AFRICA'S NEW BIG STEP TO TRANSFORM AVIATION, ECONOMY



AFCAC officials and other High-Level delegates at the 1st Meeting of African Directors General of Civil Aviation and Heads of African Civil Aviation Authorities, in Dakar, Senegal August 1-2, 2023

**A**frican States and Africa's Directors General (DGs) and Heads of Civil Aviation Authorities (CAAs) have been tasked to ensure fully functional and effective Civil Aviation Authorities in Africa. States have also been enjoined to promote civil aviation in their respective domains through political advocacy to keep civil aviation a priority on the agenda of Heads of State and Government. In addition, the African DGCAAs have tasked the African Civil Aviation Commission (AFCAC) to foster the implementation of ICAO SARPs and promote the establishment of strong and effective State Safety Oversight Systems in States to achieve and sustain the world's global standard of Safety and Security through high Effective Implementation (EI) scores.

These were some of the key outcomes of the 1st Meeting of African Directors General and Heads of Civil Aviation Authorities held at the King Fahd Palace Hotel in Dakar, Senegal on 1st and 2nd August 2023.

The all-important Meeting was to enable AFCAC to report its progress of work, and to receive feedback on the needs of States that require AFCAC's intervention. Specifically, AFCAC's reports highlighted Strategic priorities in the area of Safety, Aviation Security and Facilitation, Environmental Protection, Air Transport, Legal, Financial and Human Resourcing of AFCAC. The 1st Meeting of African DGCAAs provided an opportunity for States to dialogue with the AFCAC Bureau on important issues in their regions.

Specifically, AFCAC's reports highlighted Strategic priorities in the area of Safety, Aviation Security and Facilitation, Environmental Protection, Air Transport, Legal, Financial and Human Resourcing of AFCAC.

## Full implementation of SAATM

A major outcome of the 1st Meeting of African DGCAAs was the call on States to fully implement the Single African Air Transport Market (SAATM), while States that have not signed the Solemn Commitment were enjoined to sign immediately.

Also, AFCAC was tasked to accelerate the implementation of the Yamoussoukro Decision/Single African Air Transport Market (YD/SAATM) to address poor connectivity and related challenges across Africa. AFCAC was equally urged to ensure high-level political engagement with leaders to sensitize them on the benefits of full implementation of the YD/SAATM,



L-R: AFCAC SG, Ms. Adefunke Adeyemi; DG Siera Leone Civil Aviation Authority (SLCAA), Dr. Moses Tiffa Baio; Director of Civil Aviation South Africa, Ms. Poppy Khoza, and AFCAC President, Mr. Silas Udahemuka, during the Presentation of AFCAC President's Safety Award to South Africa and Sierra Leone for their outstanding Safety performance during the 1st Meeting of Africa DGCAAs in Dakar, Senegal

engage more with Regional Economic Communities (RECs) and State actors on the implementation of the YD/SAATM, and address the high taxes, fees and charges that hinder sustainable development of air transport.

Already, the AFCAC Secretary General, Ms. Adefunke Adeyemi, has engaged in a SAATM Pilot Implementation Project Roadshow Programme, meeting and encouraging political and aviation leaders of African States to implement SAATM to gain the attendant benefits.

The Meeting of the DGCAAs also charged States and Airlines to take advantage of SAATM to expand their operations across Africa, and where they encounter challenges they should consult with AFCAC for intervention. In this regard, AFCAC was encouraged to rely on Article 10 of the Abuja Treaty to promote the multilateralism envisaged by the YD and to activate the enforcement and sanctions mechanisms in the YD and its annexes. Importantly, Member States were invited to participate in the Ministerial meeting and the YD Day Anniversary event scheduled for Lome, Togo on 14 November 2023 where high-level decisions on SAATM/YD will be discussed.

## Implementation of the Abuja Safety Targets (ASTs)

The Meeting discussed the status of implementation of the revised Abuja Safety Targets (ASTs) up to June 2023. A presentation highlighted the need for increased allocation of resources towards implementation of ANS-related targets. To promote more efficient allocation of resources and to simplify monitoring of progress, there is need for alignment of targets with ICAO GASP and GANP, and to clearly establish measurable objectives and associated key performance indicators.

The DGCAAs Meeting noted that AFCAC should provide a status of implementation including progress made relating to alignment of the ASTs at the next AFI Aviation Week to be held in Nairobi, Kenya. AFCAC was also requested to ensure

that the ASTs review and alignment process observes all standing protocols and procedures up to the African Union (AU) Specialized Technical Committee (STC) level. Further, AFCAC was directed to provide a detailed breakdown of State performance and identify resources required to assist Member States to comply with all targets.

The need for increased allocation of resources towards the implementation of ANS-related targets was also highlighted, much as the need for online tools for effective monitoring and reporting of progress to provide country-specific performance.

## AFI CIS Status of Implementation

The Meeting discussed a report on AFI-CIS activities up to May 2023. AFCAC, through the AFI-CIS Program, supports African Member States to enhance their effective implementation of ICAO Standards & Recommended Practises (SARPs) and to improve their EI status to 75% or better.

The Meeting noted that the AFI CIS program has clearly demonstrated the benefits of a regional cooperative approach, becoming viable, practical, efficient and cost-effective to enhance the safety oversight systems for Member States.

It was also noted that international partners including AfDB, EU-ASA, etc. enable the AFI CIS to meet its capacity building requirements through training and provision for technical assistance to Member States. Additional funding is required to meet increased requirements to assist more Member States as GASP Global average requirement for States was raised from 60% to 75%. AFCAC has since requested for extra funding from the AFI Plan.

The need for IT Tools to integrate safety oversight systems for Member States and simplify the process of developing and implementing mission Work Plans to provide remote technical assistance missions to Member States was equally emphasized.

## Capacity Building and HRDF

After deliberating over concerns regarding objectives and non-utilization of the Human Resources Development Fund (HRDF), the Meeting directed AFCAC and the AFI Group to finalize on-going efforts to resuscitate the HRDF consistent with recommendations of the HRDF Task Force. Importantly, it was agreed that a Roadmap and clear action plan to utilize the HRDF for its objective of capacity building should be finalized by October 2023.

The Meeting directed AFCAC to research further to uncover skills gaps in Africa based on statistical data collection and analysis. States were equally reminded to respond to AFCAC's request to submit their specific needs to AFCAC. Delegates stressed the need for AFCAC to ensure that training assistance is tailor-made to the specific needs of States, while AFCAC's training assistance should essentially ensure that identified gaps are closed.

AFCAC was further directed to review the criteria for the selection of candidates eligible to benefit from training



Delegates at the 1st Meeting of African DGCAAs in Dakar Senegal

opportunities to ensure equity and even distribution of skills to all Member States. Based on lessons learned from COVID-19, the Meeting underscored the need to develop capacity amongst Member States to manage future pandemics.

## African Audit and Peer Review

Notably, also, the meeting recommended an African audit or peer review approach to security data collection, analysis and consequential actions, similar to those of other regional bodies. It was noted that the Aviation Security Working Group will be discussing the proposed AFCAC audit program or alternative approaches to monitoring the accuracy or efficacy of collected data for audit and assessment purposes.

Furthermore, States were encouraged to respond to AFCAC Surveys, especially regarding the Status of Windhoek Targets, as the questions are not sensitive and pose no challenges for the States. Moreover, the meeting requested for effective collaboration with States focal points, and updating of the list of focal points, to ensure their cooperation in responding to surveys.

AFCAC was also requested to work closely with the SSeCs States and the AFI Group to facilitate liaison with ICAO for resolving the SSeCs. In addition, AFCAC was urged to collaborate with the AFI Group to address the need to negotiate, on behalf of African States, for preferential fees to join the PKD (Public Key Directory).

## SAF - African Coordinated Approach to CAAF/3

Another major outcome of the DGCAAs' Meeting was the need to establish a comprehensive and structured roadmap and policy on Sustainable Aviation Fuels (SAFs) deployment in Africa, taking into account technology, operations and infrastructure needs.

The Meeting called on AFCAC to ensure that the proposed strategy, policy and its associated implementation framework are adopted by the STC at the upcoming STC meeting in Zanzibar in September 2023 and the High-level dialogue in Senegal in October 2023. The Meeting also

The Meeting noted that the AFI CIS program has clearly demonstrated the benefits of a regional cooperative approach, becoming viable, practical, efficient and cost-effective to enhance the safety oversight systems for Member States.

called on AFCAC to ensure that the High-Level dialogue in October involves all Stakeholders and policy-makers beyond air transport ministries in States.

The DGCAAs' Meeting also stressed the urgency of SAFs and therefore urged AFCAC to work closely with the AUC in ensuring that all States are involved. The Meeting urged AFCAC to ascertain from all States the composition of the stakeholders in the SAFs value-chain.

## AFCAC Secretariat Personnel

Following an update on the current status of human resourcing at AFCAC, the Meeting recommended the conduct of a needs analysis towards developing a fit-for-purpose organizational chart to be presented at the next Plenary in 2024. Importantly, the Meeting noted the need to focus on the resourcing needs of AFCAC to meet the demands of States, while States were urged to support AFCAC through its secondment initiative.

AFCAC was also to provide a clear ratio of the cost of AFCAC personnel and established budget, and to reflect expenditures and revenues in the reporting period. The Meeting also emphasized the importance of payment of the Member States' contributions to enable AFCAC sustainably implement its mandate. The Secretariat was advised to update all payments received in 2023 to give all Member States a clear status of their payments.

On the States' Membership of AFCAC, the DGCAAs' Meeting urged AFCAC to engage with States to resolve related issues; noting that the Legal Experts Working Group may also propose an amendment to the 2009 AFCAC Constitution if necessary, while all Member States should have an equal opportunity to become AFCAC members. Furthermore, in addition to Portuguese interpretation, AFCAC was urged to include Arabic interpretation during subsequent meetings.

## AFI Group at ICAO

Member States were encouraged to engage with AFI Group members who are members of the ICAO Council in order to keep abreast of the Council decisions and recommendations that potentially impact Member States. Importantly also, AFCAC was requested to coordinate with AFI Group to develop the strategy for Africa at ICAO.


Specifically, the DGCAAs Meeting requested the DG of Nigeria CAA, Capt. Musa Nuhu, the DG of South Africa, Ms. Poppy Khoza, as well as AFCAC secretariat and AFI Group to develop a mechanism for the AFI Group to ensure effective knowledge and feedback to AFCAC and States. The AFI Group is to continuously share the outcomes of ICAO Council meetings and proceedings with States through AFCAC. Essentially too, the AFI Group members appealed to DGs and AFCAC to ensure that there is an adequate representation of African Member States at ICAO Working Groups and Panels.



L-R: Secretary General, AFCAC, Ms. Adefunke Adeyemi; President, AFCAC, Mr. Silas Udahemuka and DG, Senegal CAA, Sidi Gueye at the Meeting in Dakar, Senegal

## Treaties And Protocols

States were urged to ratify the international Treaties and Protocols specifically, Articles 50 (a) and 56 of the amended Chicago Convention, which are beneficial to Africa. AFCAC was charged to support States to ratify Cape Town Protocol

and also conduct workshops to assist States in implementing actions to benefit from the Cape Town Protocol. 

## AFCAC President Seeks Long-Term Financial, Technical Sustainability Of AFCAC


The President of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Mr. Silas Udahemuka, has said that the long-term financial and technical sustainability of AFCAC must be a priority for African States. Mr. Udahemuka urged the African DGCAAs and their respective States "to immediately ensure that you take necessary steps to clear or update your annual contributions to the AFCAC budget to enable the organization function as it should."

He disclosed this at the 1st Meeting of African Directors General OF Civil Aviation held in Dakar, Senegal August 1-2, 2023. He equally noted

that in the last three years, AFCAC has been reinvigorated with new professionals to drive its mandate, while Africa also achieved success with the election of all the African candidates to the ICAO Council during the last ICAO Assembly. "We must keep this momentum if we have to transform African Aviation," he emphasized.

He expressed satisfaction over AFCAC's successful technical assistance to Member States through the AFI CIS program. He revealed further that AFCAC has "embarked on an ambitious initiative to accelerate the development and deployment of

Sustainable Aviation Fuels (SAFs) in Africa to support the projected growth of air travel in Africa."

Mr. Udahemuka also said that twenty African States have committed to fully liberalizing air transport services among themselves to accelerate the implementation of YD to improve intra-Africa air transport connectivity, urging all to "work together and rally behind the SAATM PIP Initiative to implement Yamoussoukro Decision (YD) fully." He said the outcome of the 1st DGCAAs Meeting will enable AFCAC to effectively respond to States' specific needs. 

## AFCAC Secretary General Assures DGCAAs Of AFCAC's Commitment To Transforming Aviation


As the efforts to expand air transport liberalization and 5th Freedom Markets in Africa gather speed, the Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, has assured the Directors General of African Civil Aviation Authorities (DGCAAs) that AFCAC remains committed to transforming African aviation for the benefit of all

African Member States.

She stated this at the 1st Africa Directors General/Heads of CAAs Meeting in Dakar, Senegal early August 2023.

"I wish to reassure you all of our commitment to deliver on our mandate and to support our member States for the sustainable development of air

transport in Africa," Ms. Adeyemi noted.

According to Adeyemi, the meeting of the DGCAAs was essential as it highlighted AFCAC's program of activities and deliverables. The meeting provided the opportunity for robust discussions relating to Member States' expectations and a review of AFCAC's achievements in the past 10 months. 

1ère Réunion des Directeurs généraux et des responsables des Autorités de l'Aviation civile d'Afrique, les 1er et 02 août 2023

## REPORTAGE SPÉCIAL

# 1ÈRE RÉUNION DES DG ET DES CHEFS D'AAC: LE NOUVEAU GRAND PAS DE L'AFRIQUE POUR TRANSFORMER L'AVIATION ET L'ECONOMIE



Responsables de la CAFAC et autres délégués de haut niveau à la 1ère réunion des directeurs généraux de l'aviation civile et des responsables des autorités africaines de l'aviation civile, à Dakar (Sénégal) les 1er et 2 août 2023

Les États africains et les directeurs généraux des autorités de l'aviation civile d'Afrique (DGAAC) ont été invités à veiller à ce que les autorités de l'aviation civile soient pleinement fonctionnelles et efficaces en Afrique. Les États ont également été invités à promouvoir l'aviation civile dans leurs domaines respectifs par des actions de plaidoyer politique afin que l'aviation civile demeure une priorité dans l'ordre du jour des chefs d'État et de gouvernement. Par ailleurs, les DGAAC africains ont chargé la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) de promouvoir la mise en œuvre des SARP de l'OACI et de privilégier la mise en place de systèmes solides et efficaces de supervision de la sécurité dans les États afin d'atteindre et de maintenir la norme mondiale de sécurité et de sûreté grâce à des scores élevés de mise en œuvre effective (EI).

Ce sont là quelques-uns des principaux résultats de la Première Réunion des Directeurs généraux africains et des responsables des Autorités de l'Aviation civile qui s'est tenue à l'hôtel King Fahd Palace à Dakar, au Sénégal, les 1er et 2 août 2023.

Cette réunion d'une importance capitale devait permettre à la CAFAC de rendre compte de l'avancement de ses activités et de recueillir des informations en retour sur les besoins des États qui requièrent l'intervention de la CAFAC. Plus précisément, les rapports de la CAFAC ont mis en évidence les priorités stratégiques dans le domaine de la sécurité, de la sûreté et de la facilitation de l'aviation, de la protection de l'environnement, du transport aérien et des ressources juridiques, financières et humaines de la Commission. La première réunion des DGAC africains a permis aux États de mener un dialogue avec le Bureau de la CAFAC sur des questions importantes dans leurs différentes régions.

Plus précisément, les rapports de la CAFAC ont mis en évidence les priorités stratégiques dans le domaine de la sécurité, de la sûreté et de la facilitation de l'aviation, de la protection de l'environnement, du transport aérien et des ressources juridiques, financières et humaines de la Commission.

## Mise en œuvre intégrale du MUTAA / SAATM

L'un des principaux résultats de la Première Réunion des DGAC africains a été l'appel lancé aux États pour la mise en œuvre intégrale du Marché unique du transport aérien africain (MUTAA / SAATM), tandis que les États qui n'ont pas signé l'Engagement solennel ont été invités à le faire sur-le-champ.

La CAFAC a également été mandatée pour accélérer la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro et le Marché unique africain du transport aérien (YD / SAATM) afin de remédier au problème de la faible connectivité et aux défis qui en découlent dans toute l'Afrique. La CAFAC a également été invitée à assurer un engagement politique de haut niveau avec les dirigeants afin de les sensibiliser aux avantages de la mise en œuvre complète de la Décision de Yamoussoukro et du Marché unique du



De gauche à droite : SG de la CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi; DG de l'Autorité de l'aviation civile de Sierra Leone (SLCAA), Dr. Moses Tiffa Baio ; Directrice de l'Aviation civile d'Afrique du Sud, Mme Poppy Khoza, et Président de la CAFAC, M. Silas Udahemuka, lors de la présentation du Prix de la Sécurité du Président de la CAFAC décerné à l'Afrique du Sud et à la Sierra Leone, pour leur performance exceptionnelle en matière de Sécurité. C'était au cours de la 1ère réunion des DGAAC d'Afrique à Dakar, au Sénégal

transport aérien africain, à s'engager davantage avec les Communautés économiques régionales (CER) et les acteurs étatiques sur la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro et le Marché unique du transport aérien africain, et à se pencher sur les questions de taxations, redevances et charges élevées qui entravent le développement durable du transport aérien.

La Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi, avait déjà entrepris une tournée de présentation du Projet pilote de Mise en œuvre (PIP) du SAATM, en rencontrant et en encourageant les dirigeants politiques et aéronautiques des États africains à mettre en œuvre le SAATM afin d'en tirer les avantages conséquents.

La Réunion des DGAAC a également recommandé aux États et aux compagnies aériennes de tirer parti du SAATM pour intensifier leurs opérations en Afrique et, en cas de difficultés, de consulter la CAFAC pour toute intervention. À cet égard, la CAFAC a été vivement encouragée à faire valoir l'article 10 du traité d'Abuja afin de promouvoir le multilatéralisme envisagé par la YD et de faire appliquer les mécanismes de mise en œuvre et de sanctions prévus par la YD et ses annexes. Par ailleurs, il est important de noter que les États membres ont été invités à participer à la Réunion ministérielle et à l'événement marquant l'anniversaire de la Journée de la YD, prévus à Lomé, au Togo, le 14 novembre 2023, au cours desquels des décisions de haut niveau sur le SAATM et le YD seront délibérées.

## Mise en œuvre des Objectifs de Sécurité d'Abuja (AST)

La Réunion a examiné l'état de la mise en œuvre des objectifs de sécurité révisés d'Abuja (AST) pour la période allant jusqu'à juin 2023. Une présentation a mis en évidence la nécessité d'une allocation accrue des ressources pour la mise en œuvre des objectifs liés aux SNA (ANS). Dans un souci d'efficacité et pour simplifier le suivi des progrès, il est nécessaire d'aligner les objectifs sur le GASP et le GANP de l'OACI, et d'établir clairement des objectifs mesurables et des indicateurs de performance clés qui leur sont associés.

La réunion des DGAAC a noté que la CAFAC est tenue de fournir un état de la mise en œuvre, y compris, les progrès réalisés en ce qui concerne l'alignement des cibles AST, lors de la prochaine semaine de l'aviation de l'AFI qui se tiendra à Nairobi, au Kenya. Il a également été demandé à la CAFAC de veiller à ce que le processus

de révision et d'alignement des AST respecte tous les protocoles et procédures en vigueur et ce, jusqu'au niveau du Comité technique spécialisé (CTS) de l'Union africaine (UA). De plus, la CAFAC a été exhortée à fournir une présentation détaillée des performances des États et à identifier les ressources nécessaires pour aider les États membres à se conformer à tous les objectifs.

La nécessité d'allouer davantage de ressources à la mise en œuvre des objectifs liés aux ANS a également été soulignée, tout comme le besoin d'outils en ligne pour assurer un suivi efficace et rendre compte des progrès accomplis afin de s'assurer des performances spécifiques à chaque pays.

## État d'Avancement de la Mise en œuvre de l'AFI-CIS

La réunion a examiné un rapport sur les activités de l'AFI-CIS jusqu'en mai 2023. La CAFAC, par le biais du programme AFI-CIS, assiste les États membres africains à renforcer leur mise en œuvre effective des Normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI et à améliorer leur statut EI à 75 % ou mieux.

La réunion a noté que le programme AFI-CIS a clairement démontré les avantages d'une approche coopérative régionale, de plus en plus viable, pratique, efficace et rentable aux fins de l'amélioration des systèmes de supervision de la sécurité pour les États membres.

Par ailleurs, les partenaires internationaux (BAD, UE-ASA, etc.) ont permis de répondre aux besoins de l'AFI-CIS en matière de renforcement des capacités par la formation et la fourniture d'une assistance technique aux États membres. Un financement supplémentaire est requis pour répondre aux exigences accrues afin de fournir une assistance à un plus grand nombre d'États membres, étant donné que l'exigence de la moyenne mondiale du GASP pour les États a été portée de 60 % à 75 %. La CAFAC a depuis lors sollicité un financement supplémentaire au titre du Plan AFI.

Les participants à cette réunion ont également souligné la nécessité de disposer d'outils informatiques permettant d'intégrer les systèmes de supervision de la sécurité des États membres et de simplifier le processus d'élaboration et de mise en œuvre des plans de travail des missions, permettant de fournir des missions d'assistance technique à distance aux États membres.

## Renforcement des Capacités et HRDF (FDRH)

Après avoir délibéré sur les préoccupations concernant les objectifs et la non-utilisation du Fonds de développement des ressources humaines (FDRH), la réunion a demandé à la CAFAC et au Groupe AFI de mettre au point les efforts en cours pour ressusciter le FDRH conformément aux recommandations du Groupe de travail sur le FDRH. Il a été convenu notamment la finalisation, d'ici octobre 2023, d'une feuille de route et d'un plan d'action clair pour l'utilisation du Fonds de développement des ressources humaines dans le cadre de son objectif de renforcement des capacités.

La réunion a demandé à la CAFAC de poursuivre ses recherches afin de mettre en évidence les carences en matière de compétences en Afrique sur la base d'une collecte de données statistiques et d'une analyse. Il a également été rappelé aux États de réagir à la demande de la CAFAC s'agissant de lui communiquer leurs besoins spécifiques. Les délégués ont souligné la nécessité pour la CAFAC de veiller à ce que l'aide à la formation soit adaptée aux besoins spécifiques des États, tandis que l'aide à la formation de la CAFAC devrait essentiellement veiller à ce que les écarts identifiés soient comblés.



Délégués à la Première Réunion des DGAAC d'Afrique à Dakar, Sénégal

La CAFAC a également été chargée de réexaminer les critères de sélection des candidats pouvant bénéficier des opportunités de formation afin de garantir l'équité et la répartition égale des compétences entre tous les États membres. Sur la base des enseignements tirés du COVID-19, la réunion a souligné la nécessité de développer la capacité des États membres à gérer de futures pandémies.

### Audit et évaluation par les pairs (Afrique)

Par ailleurs, la réunion a recommandé une approche africaine d'audit ou d'examen par les pairs pour la collecte des données de sûreté, l'analyse et les actions qui en découlent, à l'instar de ce qui se fait dans d'autres organismes régionaux. Il a été noté que le Groupe de travail sur la sûreté de l'aviation discutera du programme d'audit proposé par la CAFAC ou d'autres approches pour contrôler la précision ou l'efficacité des données collectées à des fins d'audit et d'évaluation.

Les États ont été encouragés à répondre aux enquêtes de la CAFAC, notamment en ce qui concerne l'état d'avancement des Objectifs de Windhoek vu que les questions ne sont pas de nature confidentielle et qu'elles ne posent aucun problème aux États. Par ailleurs, la réunion a demandé une collaboration de qualité avec les points focaux des États et la mise à jour de la liste des points focaux, afin d'assurer leur coopération en répondant aux enquêtes.

Il a également été demandé à la CAFAC de travailler en étroite collaboration avec les États ayant un SSeC et le Groupe AFI afin de faciliter la liaison avec l'OACI pour résoudre les SSeC. Aussi, la CAFAC a été invitée à collaborer avec le Groupe AFI pour résoudre le problème de la possibilité de négocier, au nom des États africains, des conditions préférentielles d'adhésion au PKD (Public Key Directory)

### SAF (Développement et Déploiement des Carburants d'Aviation durables) - Approche coordonnée de l'Afrique à la Conférence sur l'Aviation et les Carburants alternatifs (CAAF/3)

Une autre conséquence majeure de la réunion des DGAAC a été la nécessité d'établir une feuille de route et une politique globales et structurées sur le déploiement des carburants aéronautiques durables (SAF) en Afrique, en tenant compte des exigences en matière de technologie, d'exploitation et d'infrastructure. La Réunion a appelé la CAFAC à s'assurer que la stratégie et la politique proposées, ainsi que le cadre de mise en œuvre associé, soient adoptés par le CTS lors de la prochaine réunion du CTS à Zanzibar, en septembre 2023, et du dialogue de haut niveau au Sénégal, en

La réunion a noté que le programme AFI-CIS a clairement démontré les avantages d'une approche coopérative régionale, de plus en plus viable, pratique, efficace et rentable aux fins de l'amélioration des systèmes de supervision de la sécurité pour les États membres.

octobre 2023. La réunion a aussi invité la CAFAC à s'assurer que le dialogue de haut niveau d'octobre implique toutes les parties prenantes et les décideurs politiques au-delà des ministères du transport aérien dans les États.

La réunion des DGAAC a également souligné l'impératif des SAF et a donc exhorté la CAFAC à travailler en étroite collaboration avec la CUA pour veiller à ce que tous les États y soient impliqués. La réunion a exhorté la CAFAC à vérifier auprès de tous les États la composition des parties prenantes dans la chaîne de valeur des SAF.

### Personnel du Secrétariat de la CAFAC

Après une mise à jour de l'état actuel des ressources humaines au sein de la CAFAC, la réunion a recommandé la réalisation d'une analyse des besoins en vue de l'élaboration d'un organigramme adapté à l'objectif visé, qui sera présenté lors de la prochaine Session plénière de la CAFAC en 2024. Il est important de souligner que la réunion a noté la nécessité de se focaliser sur les besoins en ressources de la CAFAC afin de répondre aux demandes des États, tandis que les États sont invités à soutenir la CAFAC à travers son initiative de détachement.

La CAFAC a aussi été chargée de fournir un rapport clair entre le coût du personnel de la CAFAC et le budget fixé, et de faire état des dépenses et recettes au cours de la période de référence du rapport. La réunion a de plus, souligné l'importance du versement des contributions des États membres pour permettre à la CAFAC de délivrer de façon satisfaisante son mandat. Il a été conseillé au Secrétariat de mettre à jour tous les paiements reçus en 2023 afin de donner à tous les États membres un état clair de leurs contributions.

En ce qui concerne le statut de membre de la CAFAC, la réunion des DGAAC a exhorté la CAFAC à s'engager, avec les États, pour résoudre les questions connexes. Il est à noter que le Groupe de travail des Experts juridiques peut également envisager de proposer un amendement à la Constitution 2009 de la CAFAC si nécessaire, or, tous les États membres devraient avoir une opportunité égale quant à être membres de la CAFAC. Enfin, outre l'interprétation en portugais la CAFAC a été invitée à prévoir lors de ses prochaines réunions une interprétation en arabe.

### Le Groupe AFI à l'OACI

Les États membres ont été encouragés à s'engager avec les membres du Groupe AFI qui sont membres du Conseil de l'OACI afin de se tenir informés des décisions et des recommandations du Conseil pouvant avoir un impact sur les États membres. Il est également important de noter que la CAFAC a été invitée à coordonner avec le Groupe AFI pour assurer le développement de la Stratégie pour l'Afrique, au sein de l'OACI.


Plus particulièrement, la Réunion des DGAAC a demandé au DG de la CAA du Nigeria, le Capitaine Musa Nuhu, au DG de l'Afrique du Sud, Mme Poppy Khoza, ainsi qu'au secrétariat de la CAFAC et au Groupe AFI d'élaborer un mécanisme permettant au Groupe AFI d'assurer à tout moment une bonne connaissance et un bon feedback à la CAFAC et aux États. Le groupe AFI doit partager en permanence avec les États, par l'intermédiaire de la CAFAC, les résultats des réunions et des délibérations du Conseil de l'OACI. Les membres du groupe AFI ont également lancé un appel aux DG et à la CAFAC de veiller à ce qu'il y ait une représentation adéquate des États membres africains dans les Groupes de travail et les Panels de l'OACI

## Traités et Protocoles

Les États ont été invités à ratifier les traités et protocoles internationaux, en particulier les articles 50 (a) et 56 de la Convention de Chicago amendés, qui sont avantageux pour l'Afrique. La CAFAC a été chargée d'accompagner les États dans la



De gauche à droite : la Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi; le Président de la CAFAC, M. Silas Udahemuka et le DG de l'ANACIM Sénégal, Sidi Gueye lors de la réunion à Dakar (Sénégal).

ratification du Protocole du Cap et d'organiser des ateliers pour les aider à mettre en œuvre des actions permettant de tirer parti dudit Protocole. 

## Le Président de la CAFAC préconise la viabilité financière et technique à long terme de la CAFAC


Le Président de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), M. Silas Udahemuka, a déclaré que la viabilité financière et technique à long terme de la Commission doit être une priorité pour tous les États africains. M. Udahemuka a exhorté les DGAC africains et leurs États respectifs " à s'assurer sans délai, qu'ils prennent les mesures nécessaires pour régler ou être à jour de leurs contributions annuelles au budget de la CAFAC afin de permettre à la Commission de fonctionner comme il se doit ".

Il a fait cette déclaration lors de la Première Réunion des Directeurs Généraux africains de l'Aviation civile qui s'est tenue à Dakar, au Sénégal, les 1er et 02 août 2023. Il a également noté qu'au

cours des trois dernières années, la CAFAC a été revigorée grâce à l'arrivée de nouveaux professionnels pour mener à bien son mandat, et qu'en même temps, l'Afrique a également remporté des succès avec l'élection de tous les candidats africains au Conseil de l'OACI lors de sa dernière Assemblée. " Nous devons poursuivre sur cette lancée si nous voulons transformer l'aviation africaine ", a-t-il souligné.

Le président s'est félicité du succès de l'assistance technique fournie par la CAFAC aux États membres dans le cadre du programme AFI CIS. Il a également révélé que la CAFAC " s'est lancée dans une initiative ambitieuse visant à accélérer le développement et le déploiement de carburants aéronautiques durables (SAF)

en Afrique dans l'optique de soutenir la croissance prévue du transport aérien en Afrique ".

M. Udahemuka a également révélé que vingt États africains se sont engagés à libéraliser complètement les services de transport aérien entre eux afin d'accélérer la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro pour améliorer la connectivité du transport aérien intra-africain, les exhortant tous à " travailler ensemble et à se rallier à l'Initiative PIP du SAATM pour mettre en œuvre intégralement la Décision de Yamoussoukro (YD) ". Il a déclaré que les résultats de la première réunion des DGAAC permettront à la CAFAC de répondre de manière efficace aux besoins spécifiques des États. 


## La Secrétaire générale de la CAFAC rassure les DGAAC sur l'engagement de la CAFAC à transformer l'aviation

Alors que les efforts visant à étendre la libéralisation du transport aérien et les marchés de la 5e liberté en Afrique s'activent, la Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke Adeyemi, a confié aux Directeurs généraux des autorités africaines de l'aviation civile (DGAAC) que la CAFAC reste déterminée à transformer l'aviation africaine au

profit de tous les États membres africains. Elle a fait cette déclaration lors de la Première Réunion des Directeurs généraux et de responsables des AAC qui s'est tenue à Dakar, au Sénégal, au début du mois d'août 2023.

"Je voudrais vous rassurer de notre engagement à remplir notre mission et à soutenir nos États membres en vue du développement durable du Transport

aérien en Afrique", a déclaré Mme Adeyemi.

Selon Mme Adeyemi, la rencontre des DGAAC était essentielle car elle a mis en lumière le programme d'activités et les prestations de la CAFAC. La réunion a été l'occasion de discussions approfondies sur les attentes des États membres et d'un examen des réalisations de la CAFAC au cours des dix derniers mois. 



1ª Reunião dos Diretores Gerais e dos Responsáveis das Autoridades de Aviação Civil Africanas,  
1 e 2 de Agosto de 2023

## RELATÓRIO ESPECIAL

# 1ª REUNIÃO DOS DG E DOS RESPONSÁVEIS DAS AUTORIDADES DE AVIAÇÃO CIVIL AFRICANAS: O NOVO GRANDE PASSO DE ÁFRICA PARA TRANSFORMAR A AVIAÇÃO E A ECONOMIA



Responsáveis da CAFAC/AFCAC e outros delegados de alto nível na 1ª reunião dos DG e Responsáveis das Autoridades de Aviação Civil Africanas, em Dacar (Senegal), de 1 a 2 de agosto de 2023.

Os Estados africanos e os Directores-Gerais das Autoridades de Aviação Civil Africanas (DGCAA) foram incumbidos de assegurar o funcionamento pleno e eficácia das Autoridades de Aviação Civil em África. Os Estados foram igualmente instados a promover a aviação civil nos seus respetivos domínios através de ações de uma advocacia política para que a aviação civil continue sendo uma prioridade na agenda dos Chefes de Estado e de Governo. Os DGs das AAC incumbiram a Comissão Africana da Aviação Civil (CAFAC/AFCAC) de promover a implementação dos SARP da OACI e a favorecer a criação de sistemas robustos e eficazes de supervisão da segurança nos Estados afim de alcançar e manter os padrões mundiais no que se refere a Segurança operacional & Segurança contra atos de interferência ilícita, através de pontuações elevadas de Implementação Efetiva (EI).

Estas são algumas das principais conclusões da primeira reunião de Directores-Gerais e Responsáveis das Autoridades de Aviação Civil Africanas, realizada no Hotel King Fahd Palace, em Dakar, Senegal, nos dias 1 e 2 de agosto de 2023.

Esta importante reunião tinha por objectivo permitir à CAFAC/AFCAC informar dos progressos alcançados e receber feedback sobre as necessidades dos Estados que requerem a intervenção da CAFAC/AFCAC. Especificamente, os relatórios da CAFAC/AFCAC destacaram as prioridades estratégicas no domínio da Segurança Operacional, Segurança contra atos de interferência ilícita e Facilitação, Proteção Ambiental, Transporte Aéreo, Jurídico, Financeiro e Recursos Humanos da CAFAC/AFCAC. A primeira reunião dos DG e dos responsáveis das Autoridades de

Especificamente, os relatórios da CAFAC/AFCAC destacaram as prioridades estratégicas no domínio da Security, Safety e da Facilitação da Aviação, da Proteção Ambiental, do Transporte Aéreo, dos Recursos Jurídicos, Financeiros e Humanos da CAFAC/AFCAC.

Aviação Civil Africanas, constituiu uma oportunidade para os Estados dialogarem com a Direção da CAFAC/AFCAC sobre questões importantes nas suas regiões.

## Implementação integral do MUTAA/SAATM

Um dos principais resultados da 1ª Reunião das DG das Autoridades Africanas da Aviação Civil foi o apelo aos Estados para que implementem plenamente o Mercado Único Africano do Transporte Aéreo (MUTAA/SAATM), e que os Estados que ainda não assinaram o Compromisso Solene o façamo quanto antes.

Para além disso, a CAFAC/AFCAC foi encarregada de acelerar a implementação da Decisão de Yamoussoukro/Mercado Único Africano de Transportes Aéreos (YD/MUTAA/SAATM) por forma a resolver a falta de conectividade e os desafios constatados em toda África. A CAFAC/AFCAC foi também instada a assegurar um



Da esquerda para a direita: SG CAFAC/AFCAC, Sra. Adefunke Adeyemi; DG da Autoridade da Aviação Civil da Serra Leoa (SLCAA) DG, Dr. Moses Tiffa Baio; Diretora da Aviação Civil da África do Sul, Sra. Poppy Khoza, e Presidente da CAFAC/AFCAC, Sr. Silas Udahemuka, na entrega do Prémio de Segurança do Presidente da CAFAC/AFCAC para a África do Sul e a Serra Leoa pelo seu excelente desempenho em matéria de segurança durante a 1ª reunião dos DGs das Autoridades Africanas da Aviação Civil em Dakar, Senegal

envolvimento ao mais alto nível com os líderes políticos, no sentido de os sensibilizar sobre as vantagens da plena implementação da YD/MUTAA/SAATM, a engajar-se ainda mais com as Comunidades.

Económicas Regionais (CER) e com os atores estatais na implementação da YD/MUTAA/SAATM, e a abordar os elevados impostos, taxas e encargos que impedem o desenvolvimento sustentável do transporte aéreo.

A Secretária-Geral da CAFAC/AFCAC, Sra. Adefunke Adeyemi, já iniciou num programa de exposição itinerante para apresentar o projeto-piloto de implementação do MUTAA/SAATM, reunindo e encorajando os líderes políticos e da aviação dos Estados africanos a implementarem o MUTAA/SAATM com vista a colher os benefícios inerentes.

A reunião dos DG e dos Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas também convidou os Estados e as companhias aéreas a tirarem partido do MUTAA/SAATM para expandirem as suas operações em África e, ainda, encorajou-os a sempre que se depararem com desafios, a solicitar a intervenção da CAFAC/AFCAC. A este respeito, a CAFAC/AFCAC foi encorajada a recorrer ao artigo 10º do Tratado de Abuja para promover o multilateralismo previsto na DY/YD e ativar os mecanismos de aplicação e de sanções previstos na DY/YD e nos seus anexos. É importante salientar que os Estados-Membros foram convidados a participar na reunião ministerial e no evento comemorativo do Dia da DY/YD, previsto para acontecer em Lomé, Togo, a 14 de novembro de 2023, onde serão debatidas as decisões de alto nível sobre a MUTAA/SAATM/YD.

## Implementação dos Objectivos de Segurança de Abuja (AST)

A reunião examinou o estado de implementação dos Objectivos de Segurança de Abuja (AST) revistos até junho de 2023. Uma apresentação salientou a necessidade de aumentar a afetação de recursos para a implementação dos objectivos relacionados com os ANS. Para promover uma afetação mais eficiente dos recursos e simplificar o acompanhamento dos progressos, é necessário alinhar as metas com o GASP e o GANP da OACI e estabelecer claramente objetivos mensuráveis e indicadores de desempenho associados.

A reunião dos DG e dos Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas salientou que a CAFAC/AFCAC deveria apresentar um ponto de situação da implementação, incluindo os progressos feitos no que respeita ao alinhamento dos AST, na próxima Semana da Aviação da AFI, que terá lugar em Nairobi, no Quênia. Foi igualmente solicitado à CAFAC/AFCAC que assegurasse que o processo de análise e alinhamento dos AST respeitasse todos os protocolos e procedimentos em vigor até ao nível do Comité Técnico Especializado (CTE/CTS) da União Africana (UA). Outrossim, a CAFAC/AFCAC foi instruída a fornecer uma análise detalhada dos desempenhos dos Estados e a identificar os recursos necessários para ajudar os Estados-Membros a cumprirem todos os objetivos.

Foi também sublinhada a necessidade de aumentar a afetação de recursos para a implementação dos objetivos relacionados com os ANS, bem como a necessidade de ferramentas em linha para uma monitorização e uma comunicação eficazes dos progressos, de modo a fornecer desempenhos específicos a cada país.

## AFI CIS Estado de implementação

A reunião examinou um relatório sobre as actividades de AFI-CIS até maio de 2023. A CAFAC/AFCAC, através do Programa AFI-CIS, deverá apoiar os Estados-Membros africanos a melhorar a sua implementação efetiva das Normas e Práticas Recomendadas (SARP) da OACI e a melhorar o seu nível de EI até 75% ou mais.

A reunião salientou que o programa AFI-CIS demonstrou claramente os benefícios de uma abordagem de cooperação regional, tornando-se viável, prático, eficiente e rentável para melhorar os sistemas de supervisão da segurança dos Estados-Membros.

Notou-se também que os parceiros internacionais, nomeadamente o BAD, a UE-ASA, etc., permitem ao AFI CIS satisfazer as suas necessidades de reforço das capacidades através da formação e da prestação de assistência técnica aos Estados-Membros. É necessário um financiamento adicional para satisfazer as necessidades acrescidas de assistência a um maior número de Estados-Membros, uma vez que o requisito médio global do GASP para os Estados passou de 60% para 75%. Desde então, a CAFAC/AFCAC solicitou um financiamento adicional ao Plano AFI.

Foi também sublinhada a necessidade de ter ferramentas informáticas para integrar os sistemas de supervisão da segurança dos Estados-Membros e simplificar o processo de elaboração e execução dos planos de trabalho das missões de assistência técnica à distância aos Estados-Membros.

## Reforço das capacidades e FDRH/HRDF/HRDF

Depois de ter deliberado sobre as preocupações relativas aos objetivos e à não utilização do Fundo de Desenvolvimento dos Recursos Humanos (FDRH/HRDF), a reunião solicitou à CAFAC/AFCAC e ao Grupo AFI que finalizassem os esforços em curso para reativar o FDRH/HRDF em conformidade com as recomendações do Grupo de Trabalho sobre o FDRH/HRDF. Foi acordado que um roteiro e um plano de ação claro que visa utilizar o FDRH/HRDF para o seu objetivo de reforço de capacidades devem ser concluídos até outubro de 2023.

A reunião pediu à CAFAC/AFCAC que prosseguisse as suas investigações para identificar as lacunas em matéria de



Delegados durante a 1ª reunião dos DG e dos Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas em Dakar, Senegal

competências em África com base na recolha e na análise de dados estatísticos. Também, recordou-se aos Estados da necessidade de responder ao pedido da CAFAC/AFCAC e de apresentar as suas necessidades específicas. Os delegados sublinharam a necessidade da CAFAC/AFCAC garantir que a assistência à formação seja adaptada às necessidades específicas dos Estados, enquanto a assistência à formação da CAFAC/AFCAC deve centrar-se em garantir que as lacunas identificadas sejam colmatadas.

A CAFAC/AFCAC foi ainda incumbida a rever os critérios de seleção dos candidatos que podem beneficiar das oportunidades de formação, a fim de garantir a equidade e a distribuição equitativa das competências entre todos os Estados-Membros. Com base nas lições aprendidas com a COVID-19, a reunião sublinhou a necessidade de se desenvolver capacidades entre os Estados-Membros para gerir futuras pandemias.

### Auditoria Africana e Avaliação pelos Pares

A reunião também recomendou uma abordagem africana de auditoria ou de análise pelos pares para a recolha de dados de segurança contra atos de interferência ilícita, a análise e ações consequentes, semelhante às de outros organismos regionais. Notou-se que o Grupo de Trabalho da segurança contra atos de interferência ilícita irá discutir o programa de auditoria proposto pela CAFAC/AFCAC ou outras abordagens para monitorizar a exatidão ou a eficácia dos dados recolhidos para efeitos de auditoria e avaliação.

Por outro lado, os Estados foram encorajados a responder aos inquéritos da CAFAC/AFCAC, em especial no que diz respeito à situação dos objetivos de Windhoek, uma vez que as perguntas não são sensíveis e não colocam desafios aos Estados. Além disso, a reunião solicitou uma colaboração eficaz com os pontos focais dos Estados e a atualização da lista de pontos focais, para garantir a sua cooperação na resposta aos inquéritos.

Também, foi pedido à CAFAC/AFCAC que trabalhasse em estreita colaboração com os Estados com um SSeC e o Grupo AFI com vista a facilitar a ligação com a OACI para a resolução dos SSeCs. Além disso, a CAFAC/AFCAC foi instada a colaborar com o Grupo AFI para abordar a necessidade de negociar, em nome dos Estados Africanos, taxas preferenciais para aderir ao PKD (Public Key Directory).

### SAF - Abordagem Africana Coordenada ao CAAF/3

Outro resultado importante da reunião dos DG das Autoridades Africanas da Aviação Civil foi a necessidade de estabelecer um

A reunião salientou que o programa AFI-CIS demonstrou claramente os benefícios de uma abordagem de cooperação regional, tornando-se viável, prático, eficiente e rentável para melhorar os sistemas de supervisão da segurança dos Estados-Membros.

roteiro e uma política abrangentes e estruturados para a implantação de combustíveis de aviação sustentáveis (SAF) em África, tendo em conta as necessidades tecnológicas, operacionais e de infra-estruturas. A Reunião apelou à CAFAC/AFCAC para garantir que a estratégia e a política propostas bem como o quadro de implementação associado sejam adoptados pelo CTS na próxima reunião do CTS em Zanzibar, em setembro de 2023, e no diálogo de alto nível no Senegal, em outubro de 2023. A reunião também apelou à CAFAC/AFCAC para garantir que o diálogo de alto nível em outubro envolva todas as partes interessadas e decisores políticos para além dos ministérios do transporte aéreo nos Estados.

A reunião dos DG das Autoridades Africanas da Aviação Civil também destacou a urgência dos SAF e, por conseguinte, instou a CAFAC a trabalhar em estreita colaboração com a CUA para assegurar a participação de todos os Estados. A reunião exortou a CAFAC/AFCAC a informar-se junto de todos os Estados sobre a composição das partes interessadas na cadeia de valor dos SAF.

### Pessoal do Secretariado da CAFAC/AFCAC


Na sequência de uma atualização sobre a situação atual dos recursos humanos da CAFAC, a reunião recomendou a realização de uma análise das necessidades com vista a desenvolver um organigrama adequado ao objetivo visado que será apresentado na próxima Plenária em 2024. É importante notar que a reunião salientou a necessidade de se concentrar nas necessidades de recursos da CAFAC/AFCAC para satisfazer as exigências dos Estados, enquanto os Estados foram instados a apoiar a CAFAC/AFCAC através da sua iniciativa de Cedência de trabalhadores.

A CAFAC/AFCAC devia também apresentar um relatório claro entre o custo do pessoal da CAFAC/AFCAC e o orçamento estabelecido, e refletir as despesas e as receitas no período abrangido pelo relatório. A reunião também enfatizou a importância do pagamento das contribuições dos Estados-Membros para permitir à CAFAC/AFCAC implementar o seu mandato de forma sustentável. Foi aconselhado ao Secretariado atualizar todos os pagamentos recebidos em 2023 afin de fazer um ponto da situação clara a todos os Estados-Membros relativamente aos seus pagamentos.

No que diz respeito ao Estatuto de membros dada CAFAC/AFCAC, a reunião dos DG e dos Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas exortou a CAFAC/AFCAC a contactar os Estados no sentido de se resolver esta questão;

sendo certo que o Grupo de Trabalho de Peritos Jurídicos igualmente deve trabalhar numa eventual alteração da Constituição da CAFAC/AFCAC de 2009, para que todos os Estados-Membros tenham a mesma oportunidade de se tornarem membros da CAFAC/AFCAC. Por outro passo, para além da interpretação das próximas reuniões para o português, a CAFAC/AFCAC foi instada a incluir a interpretação para o árabe.

## Grupo AFI na OACI

Os Estados-Membros foram incentivados a comprometer-se com os membros do Grupo AFI que são membros do Conselho da OACI, a fim de se manterem a par das decisões e recomendações do Conselho que possam ter impacto nos Estados-Membros. Também é importante salientar que a CAFAC/AFCAC foi solicitada a coordenar com o Grupo AFI o desenvolvimento da estratégia para África na OACI. 



A Secretária Geral da AFCAC, Sra. Adefunke Adeyemi; Presidente da Mesa da CAFAC/AFCAC, Sr. Silas Udahemuka e o DG da AAC do Senegal, Sidi Gueye na reunião em Dakar, Senegal.

## O Presidente da CAFAC/AFCAC procura a sustentabilidade financeira e técnica a longo prazo da CAFAC/AFCAC


O Presidente da Comissão Africana da Aviação Civil (CAFAC/AFCAC), Sr. Silas Udahemuka, afirmou que a sustentabilidade financeira e técnica da CAFAC/AFCAC a longo prazo deve ser uma prioridade para os Estados Africanos. O Sr. Udahemuka exortou as DG da Autoridade Africanas da Aviação Civil e os seus respetivos Estados "a imediatamente assegurarem-se de que tomam as medidas necessárias para compensar ou atualizar as suas contribuições anuais para o orçamento da CAFAC/AFCAC, de modo a permitir que a organização funcione devidamente".

o acima dito foi expresso no decurso da 1ª Reunião de Diretores Gerais das Autoridades Africanas da Aviação Civil

realizada em Dakar, Senegal, de 1 a 2 de agosto de 2023. Ele também salientou que nos últimos três anos, a CAFAC/AFCAC foi revigorada com novos profissionais para levar a bem o seu mandato, enquanto a África também obteve sucesso com a eleição de todos os candidatos africanos ao Conselho da OACI durante a última Assembleia da OACI. "Temos de manter esta dinâmica se quisermos transformar a aviação africana", sublinhou.

Ele expressou a sua satisfação com o sucesso da assistência técnica da CAFAC/AFCAC aos Estados-Membros através do programa AFI CIS. Revelou ainda que a CAFAC/AFCAC "embarcou numa iniciativa ambiciosa para acelerar o desenvolvimento e a implantação de Combustíveis Sustentáveis para a

Aviação (SAFs) em África afim de apoiar o crescimento projetado do transporte aéreo em África".

O Sr. Udahemuka também declarou que vinte Estados Africanos se comprometeram a liberalizar totalmente os serviços de transporte aéreo entre si afim de acelerar a aplicação da Decisão de Yamoussoukro para melhorar a conectividade do transporte aéreo intra-africano, exortando todos a "trabalharem juntos e apoiarem a Iniciativa Projeto Piloto do MUTAA/SAATM para implementar totalmente a Decisão de Yamoussoukro (YD)". Ele afirmou que os resultados da 1ª Reunião dos DG e dos Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas permitirão à CAFAC/AFCAC responder efetivamente às necessidades específicas dos Estados. 

## O Secretário-Geral da CAFAC/AFCAC assegura aos DG e Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas o compromisso da CAFAC/AFCAC na transformação da aviação

A medida que os esforços para expandir a liberalização do transporte aéreo e os mercados da 5ª liberdade em África se aceleram, a Secretária-Geral da Comissão Africana da Aviação Civil (CAFAC/AFCAC), Adefunke Adeyemi, assegurou aos Diretores-Gerais e Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas (DGACA) que a CAFAC/AFCAC continua empenhada em transformar a aviação africana em benefício de todos os

Estados-Membros africanos. Fez esta declaração aquando da 1ª Reunião dos Diretores-Gerais Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas, realizada em Dakar, Senegal, no início de agosto de 2023.

"Desejo assegurar a todos o quanto ao nosso compromisso de cumprir o nosso mandato e apoiar os nossos Estados-Membros para o desenvolvimento sustentável dos transportes aéreos em África", declarou a Sra. Adeyemi.

Segundo a Sra. Adeyemi, a reunião dos DG e dos Responsáveis das Autoridades da Aviação Civil Africanas foi essencial, porque destacou o programa de atividades e os resultados esperados da CAFAC/AFCAC.

A reunião proporcionou uma oportunidade para discussões aprofundadas sobre as expectativas dos Estados-Membros e uma análise das realizações da CAFAC/AFCAC nos últimos 10 meses. 