



ICAO Council President, Salvatore Sciacchitano, 6th from left; ICAO SG, Juan Carlos Salazar, 5th from left, and AFCAC SG, Adefunke Adeyemi, 4th from left, at the Pre-CAAF Policy and Consultation in Montreal, July 2023

Adeyemi Advocates For Resources To Develop Africa's SAF



L-R: Ms. Angeline SIMANA, Air Transport Director at AFCAC; Mr. Getachew Mengiste Alemayehu, DG, Ethiopian Civil Aviation Authority (ECAA); Mr. Bruno Silva of ICAO; Ms. Adefunke Adeyemi, SG AFCAC; Mr. Eric, Acting Head of Transport and Mobility Division Mr. Eric Ntagengerwa, AUC; Mr. Thomas Huyghebaert, Head of International Cooperation EU - Delegation to the Africa Union; and Ms. Carla Iorio, Section Manager - International Cooperation - America & Africa - EASA at the AFCAC SAF Workshop in Addis Ababa

The Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, has called on industry stakeholders and financial institutions to support the development of Sustainable Aviation Fuels (SAFs) in Africa.

Ms. Adeyemi stated that the deployment of SAFs will reduce emissions by 55%, as revealed at the 41st ICAO Assembly High-Level meeting on Long-Term Aspirational Goals (LTAGs) targeting net-zero carbon emissions by 2050. She disclosed further that "the deployment of SAFs further presents the best opportunity for the socio-economic development of Africa's aviation with the opportunity to create almost 11-20 million jobs."

She called on the political leadership of all African States to set up teams and policy frameworks to accelerate SAFs development, as she also urged African States and stakeholders to support AFCAC's position at the CAAF/3 event in Dubai later in 2023, which will be preceded by the AFCAC High-Level Dialogue of African Member States' Policy Makers on Sustainable Aviation Fuels, scheduled from 2-6 October, 2023 in Dakar Senegal.





"We must advocate for resources to accelerate SAFs development and deployment in Africa," Ms. Adeyemi told global stakeholders at the Workshop on AFCAC Programme For Sustainable Aviation Fuels in Addis Ababa in July 2023. AFCAC has developed and distributed the AFCAC SAFs Flyer and Action Plan to stakeholders. AFCAC has also launched the African States Index Survey for SAF/LCAF questionnaire "to collect baseline information of African States on their SAFs preparedness," she disclosed.

Stating that aviation supports USD 72.5 billion in economic activity and 6.8 million jobs in Africa, as noted by the AfDB in 2019. Ms. Adeyemi emphasized the need

for Africa to increase its 2% share of world traffic. She noted that the development of SAFs and the mitigation of aviation challenges in Africa would complement the 4% annual growth projected for Africa's aviation over the next two decades, while AFCAC drives the implementation of the Single African Air Transport Market (SAATM), the flagship project of the African Union Agenda 2063 for aviation and economic transformation.

Mr. Franklin Omondi, AFCAC's expert on the SAFs programme, also noted that "Africa must accelerate the development and deployment of Sustainable Aviation Fuels in its territory." 🌍

AFCAC Commends AU, Ethiopia, IATA For Promoting Africa's Aviation Development



L-R: AFCAC Secretary General, Adefunke Adeyemi; AFRAA Secretary General, Abderahmane Berthe; CEO Ethiopian Airlines, Mesfin Bekele; Director General, Ethiopian CAA, Getachew Mengiste and Mr. Willie Walsh, DG, IATA at the IATA Focus Africa event in Addis Ababa, Ethiopia, recently

Ms. Adeyemi, who was speaking recently at the IATA Focus Africa event organized by the International Air Transport Association (IATA) in Addis Ababa, Ethiopia, said the Focus Africa initiative aligns with initiatives such as the Single African Air Transport Market Pilot Implementation Project (SAATM-PIP) and others which will transform Africa's aviation industry.

She said that AFCAC is committed to the execution of the full liberalization of intra-African scheduled and non-scheduled air

transport services through the full implementation of the YD/SAATM. She also assured of AFCAC's commitment to working with stakeholders and partners to provide practical and more creative solutions to Africa's numerous air transport challenges. This will especially involve using the SAATM-PIP to improve the 5th Freedom Traffic penetration in Africa from the current level of 14.5% to 30% by 2025.

Under the SAATM-PIP implementation framework, AFCAC is working with AFRAA and IATA to provide technical assistance and support to enable 4 African airlines to attain and maintain IATA Operational Safety Audit (IOSA) Certification, and another 10 airlines to attain ISSA Certification over the next 3 years. 🌍

The Secretary General, African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, has applauded H. E. Dr. Amani Abou-Zeid, the Commissioner for Infrastructure and Energy of the African Union, and His Excellency, Dr. Alemu Sime, the Honourable Minister of Aviation of the Republic of Ethiopia, for their support and continued commitment to aviation development in Africa.



AFCAC Secretary General, Ms. Adefunke Adeyemi, with other moderators at the Meeting on Environment at ICAO Hq recently

Collective Action Necessary To Change Narrative Of Africa's Aviation - SG AFCAC

As Africa strives toward achieving accelerated sustainable aviation development, the Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, has called for more focused and joint interventions to improve aviation development in Africa. She stated this at the 11th Stakeholders Convention of the African Airlines Association (AFRAA) with the theme "Changing the Narratives of African Aviation".

"We must as stakeholders, be intentional in our collective action to change our narrative through purposeful interventions that can open the space for new narratives that make the biggest difference in order to achieve real impact at the policy, politics and cultural levels," Ms. Adeyemi stated.

She reiterated the total commitment of AFCAC to its mandate of ensuring the full liberalization of intra-African air transport services, through the full implementation of the Yamoussoukro Decision/Single African Air Transport Market (YD/SAATM), for "the total elimination of

restrictions on traffic rights, capacities and frequencies and promotion of multiple designations as well as full liberalization of cargo and other air services."

AFCAC, in collaboration with stakeholders recently launched the SAATM Pilot Implementation Project (PIP) spearheaded by 14 African Ministers in Dakar, Senegal in November 2022. The SAATM-PIP aims to "improve 5th Freedom Traffic Operations across Africa," she said.

SAATM-PIP adopts a cluster of States approach to enable States to take small steps collaboratively to accelerate the implementation of the YD leading to the full and sustainable implementation of SAATM, she stated.

Furthermore, she disclosed that, under the SAATM implementation framework, AFCAC is providing technical assistance to States below 60% Effective Implementation (EI) in aviation safety and security. Technical support is also being provided to African airlines to attain and maintain IATA Operational Safety Audit (IOSA) Certification and ISSA Certification over the next 3 years, she stated. 🌍

Africa Deserves Commendation Over Recent Liberalization Efforts - Amélia Kuingua

As the implementation of the Single African Air Transport Market - Pilot Implementation Project (SAATM-PIP) gathers momentum among the 20 'ready and willing' States currently executing the project, the Chairman of the Board of Directors of Angola Civil Aviation Authority (ANAC), Amélia Domingues Kuingua, has extolled Africa's commitment to enhance interconnectivity on the continent.

"The African continent should be commended for its recent efforts," she said, describing SAATM-PIP as an indispensable tool for effective implementation of SAATM, which is expected to accelerate liberalization, improve connectivity, and integrate African air transport.

She stated that Angola is working on a roadmap for SAATM implementation, considering the economic benefits of liberalization to Angola. This will position Angola "to become an essential hub in the Sub-Saharan Africa Region," and strengthen the competitiveness of TAAG Angola Airlines.

Ms. Kuingua emphasised the need for a database to enable States to share information on SAATM implementation, as she also called for AFCAC's continued support in developing specific training programmes for States implementing SAATM.

She acknowledged the improved participation of women in Angola's aviation industry, noting that "Women have taken the lead in a sector whose professionals are eminently male." The CAA recently achieved "the first certification of a world-class airport in Angola complying with the ICAO recommendation," and made reforms in safety and air navigation. Angola has also achieved an average of 62,03% effective implementation in ICAO's Safety Audit. 🌍



Amélia Domingues Kuingua, Chairman, Board Of Directors, Angola CAA

Ms. Kuingua emphasised the need for a database to enable States to share information on SAATM implementation, as she also called for AFCAC's continued support in developing specific training programmes for States implementing SAATM.



Mrs. Paule Avomo Assoumou Koki,
Director General, Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA)

Cameroon Strengthens Air Services Agreements To Enhance SAATM Connectivity

The Director General of the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), Mrs. Paule Avomo Assoumou Koki, has said that Cameroon has strengthened its Air Service Agreements (ASAs), with the new Agreement between Cameroon and Cape Verde, and the review of existing ASAs with Gabon, Togo, Senegal and Morocco. The State also signed the ASA with Canada.

Cameroon is one of the member States of the Single African Air Transport Market - Pilot Implementation Project (SAATM-PIP), which is expected to speed up the implementation of SAATM to enhance interconnectivity on intra-African routes, reduce travel times and lower fares. Nine African airlines operate 5th Freedom flights to Cameroon, including Allied Air operating freight-only services.

The DG said the CCAA will be celebrating the anniversary

of the Yamoussoukro Decision (YD) on November 14, while running workshops to improve awareness and implementation of SAATM among aviation stakeholders.

The CCAA focused on improving aviation safety and security oversight alongside air transport and skills development, as air traffic gradually recovered from the impact of COVID-19 in 2022. Mrs. Koki said the CCAA has achieved the certification of Yaounde-Nsimalen International Airport, commissioned the new lighting system at Bafoussam Airport, and secured the CCAA's Training School's Approval as an Associate Member of the Trainair Plus Programme.

Mrs. Koki solicited the support of the African Civil Aviation Commission (AFCAC) toward skills development and the establishment of an effective aviation economic oversight system. The CCAA has equally developed a strategic plan for the period 2023 - 2030. 🌍

AFCAC Moves To Boost Interconnectivity, Tourism In COMESA



SG AFCAC, Ms. Adefunke Adeyemi; Ag. DG Zambia CAA, Mr. Mulonda Mulonda; PRO, Zambia CAA, Mrs. Sepiso, and Mr. Emmanuel Butera, AFCAC Expert on Consumer Protection, at COMESA event in Lusaka, Zambia, recently

The African Civil Aviation Commission (AFCAC) is strengthening collaboration with the Common Market for East and Southern Africa (COMESA), as AFCAC participated at the 22nd COMESA Heads of State and Government Summit, and the COMESA Competition Commission Case Handlers Workshop on Competition and Consumer Protection in Lusaka, Zambia, recently.

Ms. Adefunke Adeyemi, Secretary General of AFCAC, highlighted the contributions of AFCAC in accelerating air transport liberalization and promoting tourism in the COMESA region, which is vital to COMESA's regional integration. Ms. Adeyemi engaged in discussions involving the Ministers of Trade and Tourism of COMESA States including Burundi, Malawi, Zambia, and Zimbabwe; as well as the COMESA Business Forum, among others.

Earlier in 2023, a delegation of AFCAC experts led by Ms. Angeline Simana, AFCAC's Director of Air Transport, also attended the meeting of the Support to Air Transport Sector Development SATSD Programme supported by the European Union and European Aviation Safety Agency (EASA) in Lusaka, Zambia. AFCAC highlighted the Single African Air Transport Market Pilot Implementation Project (SAATM-PIP), as well as the SAATM Joint Prioritised Action Plan (JPAP) programmes, and provided insights for the formulation of the work programme of the SATSD Project Steering Committee (PSC) for 2023. 🌍

Ms. Adeyemi engaged in discussions involving the Ministers of Trade and Tourism of COMESA States including Burundi, Malawi, Zambia, and Zimbabwe; as well as the COMESA Business Forum, among others.



Ms. Adefunke Adefemi, SG AFCAC, and Mr. Honore Sayi, Minister of Aviation, Congo recently signed an agreement for Congo Government to host AFCAC Plenary



AFCAC and other delegates at an aviation workshop in Mauritania, recently



AFCAC delegates and other African aviation experts at a meeting in Morocco June 2023



Officials and women in aviation at AVIADEV in Nairobi, recently



African Women In Aviation reviews initiative to increase women participation in Africa



Official opening of the AFI-CIS technical assistance mission in Eswatini 17 to 28 July 2023



AFCAC Secretary General, Ms. Adefunke Adeyemi, with African Delegation at ICAO Hq recently

AFCAC, Aviadev Sign MoU For Cooperation In Civil Aviation



Ms. Adefunke Adeyemi, AFCAC Secretary General, signing the agreement for partnership with Mr. John Howell, CEO, Aviadev, in Nairobi, Kenya, recently.

The African Civil Aviation Commission (AFCAC) and AviaDev Limited (AviaDev) recently signed a Memorandum of Understanding (MoU) to promote and develop cooperation in the African aviation sector, specifically related to route development activities and

advocacy for the implementation of the Yamoussoukro Decision (YD) and the Single African Air Transport Market (SAATM). The MoU signifies the commitment of both organizations to enhance their effectiveness in serving the interests of the AFCAC Member States and Stakeholders.

"We are delighted to enter into this MoU with AviaDev Limited. This partnership will enable us to strengthen cooperation and coordination in the civil aviation sector, facilitating the development of an integrated and sustainable Air Transport System in Africa." Said Adefunke Adeyemi, Secretary General of AFCAC.

Jon Howell, CEO of AviaDev Limited, expressed his enthusiasm for the collaboration, stating, "We are excited to work closely with AFCAC to support the growth of air connectivity in Africa. We believe our platform complements the work of AFCAC and this partnership will catalyse the process of realising open skies in Africa." 🇳🇬



Le Président du Conseil de l'OACI, Salvatore Sciacchitano, 6e à partir de la gauche ; le SG de l'OACI, Juan Carlos Salazar, 5e à partir de la gauche, et la SG de la CAFAC, Adefunke Adeyemi, 4e à partir de la gauche, lors de la Consultation stratégique et financière préalable à la Troisième Edition de la Conférence sur l'Aviation et les Carburants alternatifs (CAAF/3), tenue en juillet 2023 à Montréal.

Mme Adeyemi plaide en faveur de Ressources pour le développement des Carburants d'aviation durables (SAF) en Afrique



Mme Adefunke Adeyemi, SG CAFAC avec l'UA, l'EASA/UE et d'autres responsables lors de l'atelier SAF de la CAFAC à Addis-Abeba

La Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke Adeyemi, a appelé les acteurs de l'industrie et les institutions financières à soutenir le développement de carburants d'aviation durables (SAF) en Afrique.

Mme Adeyemi a déclaré que le recours aux SAF

permettrait de réduire de 55 %, les émissions, comme l'a révélé la 41e réunion de haut niveau de l'Assemblée de l'OACI sur les objectifs ambitieux à long-terme (LTAG), qui visent des émissions nettes de carbone nulles d'ici 2050. Elle a ajouté que " le déploiement des SAF offre également la meilleure opportunité pour le développement socio-économique de l'aviation en Afrique, avec en plus, la possibilité de la création de près de 11 à 20 millions d'emplois ".

Elle a appelé au leadership politique de tous les États africains pour mettre en place des équipes et des cadres politiques en vue d'accélérer le développement des SAF, tout comme elle a exhorté les États africains et les parties prenantes à soutenir la position de la CAFAC lors de l'événement CAAF/3 à Dubaï vers la fin de 2023, qui sera précédé par un Dialogue de haut niveau de la CAFAC des Décideurs politiques des États membres africains sur les Carburants d'aviation durables, prévu du 2 au 6 octobre 2023 à Dakar, au Sénégal. ▶



" Nous devons plaider en faveur de ressources pour accélérer le développement et le déploiement des SAF en Afrique ", a déclaré Mme Adeyemi aux parties prenantes mondiales lors de l'atelier sur le programme de la CAFAC pour les Carburants d'aviation durables à Addis-Abeba, en juillet 2023. La CAFAC a élaboré et distribué aux parties prenantes ses prospectus et plan d'action sur les SAF. La CAFAC a également lancé une Enquête sur l'index des Etats d'Afrique pour SAF/LCAF " afin de recueillir des informations de base sur leur état de préparation en matière de SAF ", a-t-elle révélé.

Mme Adeyemi a précisé que l'aviation soutenait 72,5 milliards de dollars d'activités économiques et 6,8 millions d'emplois en Afrique, comme l'a noté la BAD en 2019, et a alors insisté

sur la nécessité pour l'Afrique d'augmenter sa part de 2 % du trafic mondial. Elle a noté que le développement des SAF et l'atténuation des défis de l'aviation en Afrique complèteraient la croissance annuelle de 4 % prévue pour l'aviation africaine au cours des deux prochaines décennies, tandis que la CAFAC, de sa part, fera avancer la mise en œuvre du Marché unique du transport aérien africain (SAATM), le projet phare de l'Agenda 2063 de l'Union africaine pour la transformation de l'aviation et de l'économie.

M. Franklin Omondi, Expert du programme SAF de la CAFAC, a également noté que " l'Afrique doit accélérer le développement et le déploiement de carburants d'aviation durables sur son territoire ". 🌍

La CAFAC félicite l'UA, l'Ethiopie et l'IATA pour leur action en faveur du développement de l'aviation en Afrique



Mme Adeyemi, qui s'exprimait récemment lors de " Focus Africa " organisé par l'Association internationale du transport aérien (IATA) à Addis-Abeba, en Éthiopie, a déclaré que l'initiative "Focus Africa" rejoignait des initiatives telles que le Projet pilote de mise en œuvre du marché unique du transport aérien africain (SAATM-PIP) et d'autres qui transformeront l'industrie de l'aviation en Afrique. Elle a déclaré que la CAFAC s'est engagée à mettre en œuvre la libéralisation intégrale des services de transport aérien intra-africains réguliers et non réguliers à travers la mise en œuvre complète du YD /

De gauche à droite: la Secrétaire générale de la CAFAC, Adefunke Adeyemi; le Secrétaire général de l'AFRAA, Abderahmane Berthe ; le PDG du Groupe Ethiopian Airlines, Mesfin Bekele et le Directeur général de l'Autorité de l'Aviation civile d'Ethiopie, Getachew Mengiste et M. Willie Walsh, DG, IATA lors de l'événement " Focus Africa " d'IATA qui s'est tenu récemment à Addis-Abeba, en Éthiopie

SAATM. Elle a également assuré de l'engagement de la CAFAC à travailler avec les parties prenantes et les partenaires en vue d'apporter des solutions pratiques et plus créatives aux nombreux défis de l'Afrique en matière de transport aérien. Plus particulièrement, le SAATM-PIP sera utilisé pour améliorer la couverture du trafic de la 5e liberté en Afrique, qui passera du niveau actuel de 14,5 % à 30 % d'ici à 2025.

La Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke Adeyemi, a félicité S.E. Dr. Amani Abou-Zeid, Commissaire à l'infrastructure et à l'énergie de l'Union africaine, et Son Excellence, Dr. Alemu Sime, Ministre de l'Aviation de la République d'Éthiopie, pour leur soutien et leur engagement continu en faveur du développement de l'aviation en Afrique.

Dans le cadre de la mise en œuvre du SAATM-PIP, la CAFAC travaille avec l'AFRAA et l'IATA pour fournir une assistance technique et un accompagnement afin de permettre à 4 compagnies aériennes africaines d'obtenir et de maintenir la certification IATA d'audit de sécurité opérationnelle (IOSA), et à 10 autres compagnies aériennes d'en obtenir la certification ISSA au cours des 3 prochaines années. 🌍



La Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi, avec d'autres modérateurs lors de la réunion sur l'Environnement qui s'est tenue récemment au siège de l'OACI

Une action collective est nécessaire pour changer l'image de l'aviation en Afrique

- la SG CAFAC

Alors que l'Afrique s'efforce de réaliser un développement accéléré de l'aviation durable, la Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke Adeyemi, a appelé à des interventions mieux ciblées et davantage coordonnées afin d'améliorer le développement de l'aviation en Afrique. Elle a fait cette déclaration lors de la 11^e Convention des parties prenantes de l'Association des Compagnies aériennes africaines (AFRAA), qui avait pour thème " Changer le récit de l'aviation africaine ".

" En tant que parties prenantes, nous devons faire preuve d'intentionnalité dans notre action collective pour changer notre histoire grâce à des interventions ciblées qui peuvent ouvrir l'espace à de nouvelles histoires qui font la plus grande différence afin d'avoir un impact réel au niveau politique et culturel ", a déclaré Mme Adeyemi.

" En tant que parties prenantes, nous devons faire preuve de détermination dans notre action collective pour changer notre récit par des interventions ciblées susceptibles de créer le cadre propice à de nouveaux récits pouvant faire la plus grande différence en vue d'obtenir des résultats concrets et durables aux niveaux politique et culturel ", a déclaré Mme Adeyemi.

Elle a réitéré l'engagement total de la CAFAC à assurer l'acquisition de la libéralisation complète des services de transport aérien intra-africains à travers la mise en œuvre

complète de la Décision de Yamoussoukro et du Marché unique du transport aérien africain (YD / SAATM), pour " l'élimination totale des restrictions sur les droits de trafic, les capacités et les fréquences et la promotion de désignations multiples ainsi que la libéralisation complète du fret et d'autres services aériens ".

La CAFAC, en collaboration avec les parties prenantes, a récemment lancé le projet de mise en œuvre pilote (PIP) du SAATM, sous l'égide de 14 ministres africains, à Dakar, au Sénégal, en novembre 2022. La SAATM-PIP a pour objectif " d'améliorer les opérations de trafic de la cinquième liberté à travers l'Afrique ", a-t-elle déclaré.

Le SAATM-PIP est fondé sur une approche consistant à regrouper un ensemble d'États permettant à ces derniers de prendre de petites initiatives collaboratives afin d'accélérer la mise en œuvre de l'YD et de parvenir à une mise en œuvre complète et durable du SAATM a-t-elle déclaré.

Par ailleurs, elle a révélé que, dans le cadre de la mise en œuvre du SAATM, la CAFAC fournit une assistance technique aux États dont le taux de mise en œuvre effective est inférieur à 60 % dans le domaine de la sécurité et de la sûreté de l'aviation. Un appui technique est également fourni aux compagnies aériennes africaines afin qu'elles obtiennent et maintiennent la certification IOSA (audit de sécurité opérationnelle) de l'IATA et la certification ISSA au cours des trois prochaines années, a-t-elle encore déclaré. 🌍

L'Afrique mérite d'être félicitée pour ses récents efforts en matière de libéralisation - Amélia Kuingua

A lors que la mise en œuvre du Marché unique du transport aérien africain - Projet pilote de mise en œuvre (SAATM-PIP) prend de l'ampleur au sein des 20 États " prêts et disposés " à exécuter le projet, la Présidente du Conseil d'administration de l'Autorité de l'aviation civile de l'Angola (ANAC), Amélia Domingues Kuingua, a loué l'engagement de l'Afrique à renforcer l'interconnectivité sur le continent.

" Le continent africain devrait être félicité pour ses récents efforts ", a-t-elle déclaré, décrivant le SAATM-PIP comme étant un outil indispensable à la mise en œuvre efficace du SAATM, qui devrait accélérer la libéralisation, améliorer la connectivité et intégrer le transport aérien africain.

Elle a déclaré que l'Angola était en train d'élaborer une feuille de route pour la mise en œuvre du SAATM, compte tenu des avantages économiques que présente la libéralisation pour son pays. Cela permettra à l'Angola de " devenir une plaque tournante essentielle dans la région de l'Afrique subsaharienne " et de renforcer la compétitivité de TAAG Angola Airlines.

Mme Kuingua a souligné la nécessité de disposer d'une base de données permettant aux États d'échanger des informations sur la mise en œuvre du SAATM, tout comme elle a demandé à la CAFAC de continuer à soutenir l'élaboration de programmes de formation spécifiques pour les États mettant en œuvre le SAATM.

Elle a reconnu l'amélioration de la participation des femmes dans l'industrie aéronautique angolaise, notant que " les femmes sont à la tête d'un secteur dont les professionnels sont éminemment masculins ". La CAA a récemment obtenu " la première certification d'un aéroport de classe mondiale en Angola en conformité avec la recommandation de l'OACI " et a adopté des réformes dans les domaines de la sécurité et de la navigation aérienne. Elle a fini par annoncer que l'Angola a également obtenu une moyenne de 62,03% de mise en œuvre effective dans l'audit de sécurité de l'OACI. 🌍



Amélia Domingues Kuingua, présidente du conseil d'administration de la CAA angolaise

Mme Kuingua a souligné la nécessité de disposer d'une base de données permettant aux États d'échanger des informations sur la mise en œuvre du SAATM, tout comme elle a demandé à la CAFAC de continuer à soutenir l'élaboration de programmes de formation spécifiques pour les États mettant en œuvre le SAATM.



Mme Paule Avomo Assoumou Koki, Directrice générale de l'Autorité de l'aviation civile du Cameroun (CCAA)

Le Cameroun renforce ses accords de services aériens pour améliorer la connectivité du SAATM

La Directrice générale de l'Autorité camerounaise de l'aviation civile (CCAA), Mme Paule Avomo Assoumou Koki, a déclaré que le Cameroun a renforcé ses Accords de services aériens (ASA), avec un nouvel accord signé entre le Cameroun et le Cap-Vert, ainsi que la révision des ASA existants avec le Gabon, le Togo, le Sénégal et le Maroc. L'État a également signé un ASA avec le Canada.

Le Cameroun fait partie des pays membres du projet-pilote de mise en œuvre du Marché unique du transport aérien africain (SAATM-PIP), appelé à accélérer la mise en œuvre du SAATM afin d'améliorer l'inter-connectivité sur les liaisons intra-africaines, de réduire les temps de voyage et de faire baisser les tarifs. Neuf compagnies aériennes africaines exploitent déjà des liaisons de 5e liberté vers le Cameroun, dont Allied Air qui n'exploite que des services de fret.

Le DG a indiqué que la CCAA entendait célébrer l'anniversaire de la Décision de Yamoussoukro (YD) le 14 novembre,

parallèlement à l'organisation d'ateliers visant à améliorer la sensibilisation et la mise en œuvre du SAATM auprès des parties prenantes du secteur de l'aviation.

La CCAA a mis l'accent sur l'amélioration de la surveillance de la sécurité et de la sûreté de l'aviation, ainsi que sur le transport aérien et le développement des compétences, alors que le trafic aérien se remet progressivement de l'impact de COVID-19 en 2022. Mme Koki a déclaré que la CCAA avait obtenu la certification de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen, mis en service le nouveau système d'éclairage à l'aéroport de Bafoussam et obtenu l'approbation de l'école de formation de la CCAA en tant que membre associé du programme Trainair Plus.

Mme Koki a également sollicité le soutien de la Commission africaine de l'aviation civile (AFAC) pour le développement des compétences et la mise en place d'un système efficace de supervision économique de l'aviation. La CCAA a par ailleurs élaboré un Plan stratégique pour la période 2023 - 2030. 🌍

La CAFAC s'efforce de stimuler l'interconnectivité et le tourisme au sein du COMESA



la SG CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi ; DG Adjoint, ANAC Zambia M. Mulonda Mulonda ; PRO, ANAC Zambia, Mme Sepiso, et M. Emmanuel Butera, Expert CAFAC sur la protection des consommateurs lors de l'événement COMESA à Lusaka, Zambie, récemment

La Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) est sur le point de renforcer sa collaboration avec le Marché commun de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique australe (COMESA), comme en témoigne sa participation récemment à Lusaka, en Zambie, au 22e Sommet des chefs d'État et de gouvernement du COMESA et à l'Atelier sur la concurrence et la protection des consommateurs de la Commission de la concurrence du COMESA.

Mme Adefunke Adeyemi, Secrétaire générale de la CAFAC, a souligné les contributions de la CAFAC aux efforts d'accélération de la libéralisation du transport aérien et à la promotion du tourisme dans la région du COMESA, actions indispensables à l'intégration régionale du COMESA. Mme Adeyemi a engagé des discussions avec les Ministres du Commerce et du Tourisme des États du COMESA, notamment le Burundi, le Malawi, la Zambie et le Zimbabwe, ainsi qu'avec le Forum des Affaires du COMESA, entre autres.

Précédemment en 2023, une délégation d'experts de la CAFAC conduite par Mme Angeline Simana, Directrice du Transport aérien de la CAFAC, a également assisté à la réunion du Programme de soutien au développement du secteur du transport aérien (Programme SATSD) soutenu par l'Union européenne et l'Agence européenne de la Sécurité aérienne (EASA) à Lusaka, en Zambie. La CAFAC a mis l'accent sur le projet pilote de mise en œuvre du Marché unique du transport aérien africain (SAATM-PIP), ainsi que sur les programmes du Plan d'action conjoint prioritaire (JPAP) du SAATM, et a enfin fourni des indications pour la formulation du programme de travail du Comité directeur du projet SATSD (PSC) pour 2023. 🌍

Mme Adeyemi a engagé des discussions avec les Ministres du Commerce et du Tourisme des États du COMESA, notamment le Burundi, le Malawi, la Zambie et le Zimbabwe, ainsi qu'avec le Forum des Affaires du COMESA, entre autres.



Mme Adefunke Adeyemi, SG CAFAC, et M. Honore SAYI, Ministre de l'Aviation du Congo ont récemment signé un Protocole d'Accord selon lequel le gouvernement du Congo accueillera la Plénière de la CAFAC



Les Délégués de la CAFAC et d'autres Délégués lors d'un Atelier sur l'Aviation en Mauritanie dernièrement.



Délégués de la CAFAC et autres Experts africains de l'Aviation lors d'une réunion en juin 2023 au Maroc



SG CAFAC avec les femmes dans l'aviation, à AVIADEV, Nairobi



Les Femmes africaines dans l'aviation passent en revue l'initiative visant à accroître la participation en Afrique



Ouverture officielle de la mission d'Assistance technique AFI-CIS en Eswatini se déroulant du 17 au 28 juillet 2023



La Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke Adeyemi, en compagnie de la Délégation africaine au siège de l'OACI

La CAFAC et Aviadev signent un Protocole d'Accord pour la Coopération dans le domaine de l'aviation civile



Mme Adefunke Adeyemi, Secrétaire générale de la CAFAC, signant l'Accord de Partenariat avec M. John Howell, PDG d'Aviadev, à Nairobi, au Kenya, récemment.

La Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) et AviaDev Limited (AviaDev) ont récemment signé un Protocole d'Accord pour promouvoir et renforcer la coopération dans le secteur de l'aviation africaine, en particulier en ce qui concerne les activités de développement des routes et le plaidoyer pour la mise en

œuvre de la Décision de Yamoussoukro (YD) et enfin, le Marché Unique du Transport Aérien Africain (SAATM). Le Protocole d'Accord témoigne de l'engagement des deux organisations à améliorer leur efficacité à servir les intérêts des États membres et des parties prenantes de la CAFAC.

" Nous nous réjouissons de conclure ce protocole d'accord avec AviaDev Limited. Ce partenariat nous permettra de renforcer la coopération et la coordination dans le secteur de l'aviation civile, en facilitant le développement d'un système de transport aérien intégré et durable en Afrique " a déclaré Adefunke Adeyemi, Secrétaire général de la CAFAC.

Jon Howell, PDG d'AviaDev Limited, a exprimé son enthousiasme quant à cette collaboration : " Nous sommes très heureux de travailler en étroite collaboration avec la CAFAC pour soutenir la croissance de la connectivité aérienne en Afrique. Nous pensons que notre plateforme est un complément au travail de la CAFAC et que ce partenariat catalysera le processus de réalisation du ciel ouvert en Afrique ". 🌍