

# Adeyemi Engages President Touadera Of CAR On SAATM-PIP Implementation



*H.E Faustin-Archange Touadéra, President of Central African Republic, with Ms. Adefunke Adeyemi, Secretary General of AFCAC during the visit of Ms. Adeyemi to President Touadera, recently*

**T**he President of Central African Republic, H.E Faustin-Archange Touadéra, has expressed support for the realization of the Single African Air Transport Market Pilot Implementation Project (SAATM-PIP) and improvement of air interconnectivity in the State and region, as currently being driven by the African Civil Aviation Commission (AFCAC). The President made this declaration when the Secretary

*According to her, "by assuming the presidency of the Conference of Heads of State of CEMAC, the Central African Republic holds an important geopolitical position in the field of civil aviation in Africa."*

General of AFCAC, Ms. Adefunke Adeyemi, visited him to intimate the President on the SAATM-PIP and the need to improve aviation Safety in the region.

Ms. Adeyemi, who was accompanied by Colonel François Follot, Director General of the National Civil Aviation Authority (ANAC) and Vice President of COFAC, also solicited support of the President to enable SAATM-PIP succeed in Central African Republic and in the region.

According to her, "by assuming the presidency of the Conference of Heads of State of CEMAC, the Central African Republic holds an important geopolitical position in the field of civil aviation in Africa." She said the implementation of SAATM-PIP requires strengthening of aviation infrastructure in the Central African Republic, noting AFCAC's commitment to fast-track success of the SAATM Pilot Implementation Project in the State.

"This project will make the Central African Republic a hub of civil aviation connectivity with significant socio-economic impacts. This project will also reduce the price of air tickets which are excessive on travel routes in Africa," Ms. Adeyemi said. The high-level engagement is a novel approach adopted by AFCAC to engender positive action by African Heads of State and Government for the success of the SAATM, which is a key project of the African Union Agenda 2063 to liberalize air transport in Africa. 🌍

# Africa Women In Aviation Steering Group Renews Hope For Women In Aviation



*AFCAC Executives and industry Delegates at the Africa Women In Aviation Meeting in Dakar, Senegal, recently*

The quest for increased participation of women in the aviation industry has received a strong boost in Africa, with the emergence of the Africa Women In Aviation (AWIA) Steering Group, a new initiative with the objective of fostering support and participation of women in aviation. The initiative, launched by the African Civil Aviation Commission (AFCAC), is comprised of African women in aviation with leading roles, demonstrated experience and competence in the respective spheres of influence in the aviation industry and institutions.

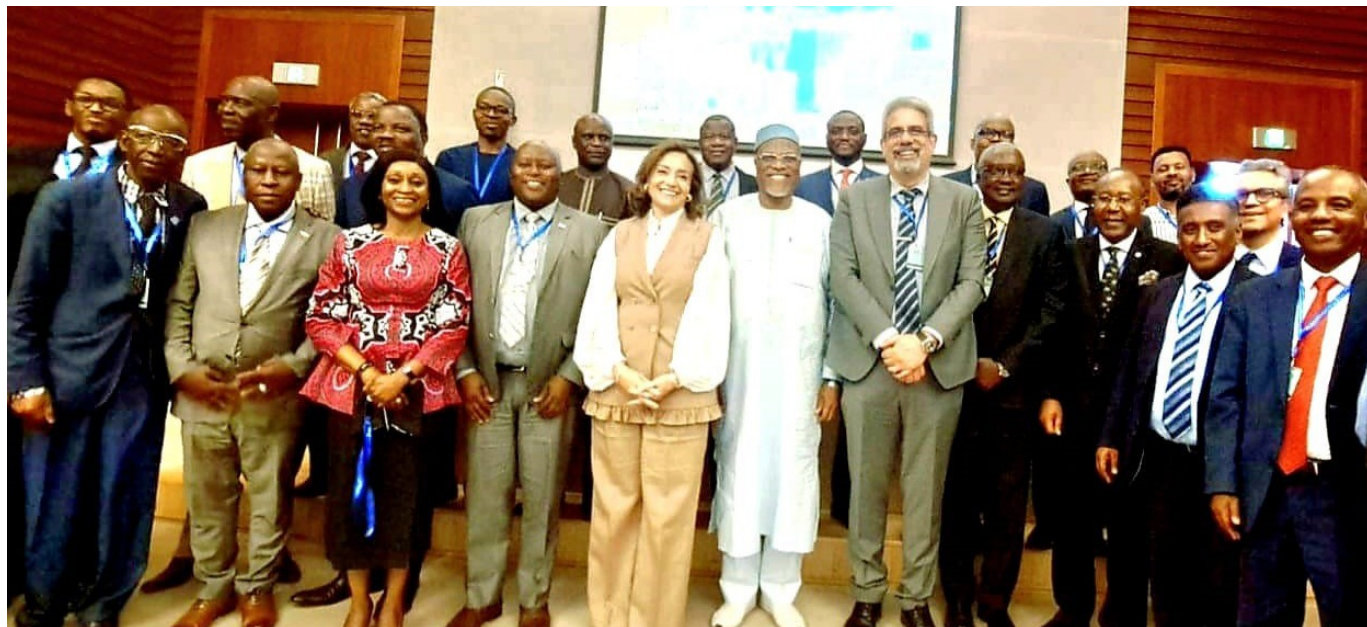
Ambassador Angie Elyaz, Chancellor, Office of the Director General, Egypt Civil Aviation Authority, recently emerged as Chairperson of the Steering Group. Also, Ms. Winne Ngamije, the Deputy Director General of Rwanda Civil Aviation Authority (RCAA) is the Group's 1st Vice Chairperson; while the Group's 2nd Vice Chairperson is Ms. Fadimatou Noutchemo, who is also Head, Young Aviation Professionals Association.

The Group also has as its Secretary, Ms. Brenda Ntihinurwa, Senior Legal Officer, East African Community Safety and Security Oversight Agency (CASSOA). During the first meeting of the Group hosted by AFCAC in Dakar, Senegal, the executives pledged to ensure the success of the initiative, given the enormity of the task ahead. The Group is also gathering data on women in aviation per region, and looks to introducing Regional Centres of Excellence for African aviation professionals through

*During the first meeting of the Group hosted by AFCAC in Dakar, Senegal, the executives pledged to ensure the success of the initiative, given the enormity of the task ahead. The Group is also gathering data on women in aviation per region, and looks to introducing Regional Centres of Excellence for African aviation professionals through collaboration with States and organizations.*

collaboration with States and organizations. Ms. Adefunke Adeyemi, the Secretary General of AFCAC, said the initiative "will bring states, non-governmental organizations and industry representatives together" to drive women participation in aviation, as she emphasized the need for governments to establish the right policies to enable companies and organizations to engender increased participation of females especially in middle to senior management positions in the aviation industry. 🌍

# AU, AFCAC Advance Sustainable Air Transport Development In Africa



*Dignitaries and other delegates at the AFCAC-AU meeting on Sustainable Development of Air Transport in Africa on the margins of the 36th African Union (AU) Assembly of Heads of State and Government in Addis Ababa, Ethiopia, recently*

The African Union Commission (AUC) in collaboration with the African Civil Aviation Commission (AFCAC) organised a high-level roundtable session on Sustainable Development of Air Transport in Africa on the margins of the 36th African Union (AU) Assembly of Heads of State and Government in Addis Ababa, Ethiopia on 19th February 2023. The AUC Infrastructure and Energy Commissioner H.E. Dr. Amani Abou-Zeid, said the growth of Africa's air transport is essential for the realisation of the AU Agenda 2063, and attainment of integrated, peaceful and prosperous Africa; while air transport growth also facilitates the African Continental Free Trade Area (AfCFTA). She also made strong recommendations for a comprehensive continental study on the development and deployment of Sustainable Aviation Fuels (SAF) in Africa considering the benefits to Africa and the environment.

The African Union High Representative for Infrastructure Development Honourable Raila Odinga, said the Single African Air Transport Market (SAATM) "helps reduce the risks and costs associated with intra-regional trade while opening up more trade routes and opportunities for doing business across the continent." Also, the Secretary General of AFCAC and moderator of the side-event, Ms. Adefunke Adeyemi called for continued action on the recently launched SAATM Pilot Implementation Project (PIP) designed to accelerate SAATM implementation, by the removal of protectionism, high taxes and charges, non-physical barriers, among others.

The Minister of Trade of the Kingdom of Lesotho, H.E. Mokhethi Shelile, who was Chair of the event, said governments can stimulate air transport demand and double their revenues by removing taxes on air transport and reducing passenger charges. The Acting Executive Secretary of UNECA, Antonio Pedro, underscored the importance of monitoring and evaluating the implementation of the Yamoussoukro Decision (YD), one of AU's bold steps to fully open African skies. "ECA will continue to support AFCAC to assess gaps in the implementation of YD in Member States," said Mr Pedro. The Minister of Road, Air and Rail Transport of Togo, the Champion Member State of the SAATM, HE Affoh Atcha-Dédji, underscored the need for enhanced collaboration and coordination as well as financial and technical support to Africa's civil aviation industry.

ICAO Regional Director for East & Southern Africa (ESAF), Mr. Barry Kashambo, reiterated the focus of ICAO on realizing the Long-Term Aspirational Goals (LTAGs) agreed at the 41st Assembly through harnessing the potential of African States for SAF development. IATA Regional Vice President for Africa & Middle East, Mr. Kamil Al Awadhi, focused on the importance of targeted approach to achieving sustainability for African aviation; while the CEO of Ethiopian Airlines, Ato Mesfin Bekele, reiterated his airline's focus on prioritizing both SAATM implementation across the continent and environmental activities under CORSIA and SAF. 🌍

# Senegal's National Aviation Workshop To Drive SAATM, Aviation Transformation

The implementation of the Single African Air Transport Market (SAATM) in Senegal has received a strong boost, as the African Civil Aviation Commission (AFCAC), in collaboration with National Civil Aviation Authority of Senegal (ANACIM) and the Ministry of Air Transport and Airports Infrastructure Development (MTADIA), held a national sensitization workshop highlighting the essence and strategies of implementing SAATM and Yamoussoukro Decision (YD).

The National Workshop with the theme, "Enhancing Collaboration among National Air Transport Stakeholders to Accelerate Implementation of the Single African Air Transport Market", held March 9, 2023 at the Terrou-Bi Hotel, Dakar, Senegal, laid a new foundation to further strengthen air transport liberalization and increase aviation's contributions to Senegal's economy.

Ms. Adefunke Adeyemi, Secretary General of AFCAC, emphasized that the National Workshop was essential to create synergy between AFCAC and the aviation

institutions and stakeholders in Senegal to accelerate implementation of SAATM in Senegal in a specific, measurable, achievable, realistic and timely manner, driven by the SAATM Pilot Implementation Project (PIP).

Mr. Khassimou Dia, Director of Air Transport in the Ministry of Air Transport and Airports Infrastructure Development (MTADIA), who represented the Minister, Mr. Doudou Ka, reiterated the commitment of the Senegalese government to SAATM implementation, stressing the importance of coordination and avoidance of duplication of efforts in the implementation of SAATM. Also, Mr. Sidy Gueye, the Director General of ANACIM, underlined the essence of building strong mechanisms for improved collaboration and coordination to implement SAATM.

Stakeholders believe the implementation of the African Civil Aviation Policy (AFCAP), dispute settlement mechanism, competition rules and consumer protection developed with the International Civil Aviation Organization (ICAO) guidelines is essential for the successful implementation of SAATM in Senegal, and the region. 🌍



AFCAC, Senegal aviation industry executives and delegates during the National Aviation Workshop in Dakar, Senegal, recently

# African Program on Aviation Data Game-Changer For SAATM, Africa's Aviation




*Industry experts and delegates with AFCAC and ICAO officials during the APAD events in Dakar, Senegal, recently*

The Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, has called on governments, airlines, airports, Air Navigation Services Providers (ANSPs) and aviation industry partners to continuously ensure greater collaboration through sharing of resources and mutual support especially in the area of aviation data. This is necessary to promote air transport sustainability on the continent, as Africa progresses in the implementation of the Single Africa Air Transport Market (SAATM). Ms. Adeyemi stated that having a comprehensive database in Africa's aviation industry will improve industry safety, operational and economic efficiency, as well as decision and policy making among African States, while promoting more effective implementation and management of a liberalized air transport industry in Africa.

Addressing the Aviation Data Analysis (AVDATA) Workshop and Second Panel Meeting of the African Program on Aviation Data (APAD) jointly held by AFCAC and ICAO in Dakar, Senegal, April 3 - 8, 2023, Ms. Adeyemi, disclosed that the Panel of APAD, composed of experts appointed by Member States and industry stakeholders, will serve as a knowledge-based tool that will enable AFCAC meet its

strategic objective of supervising and managing a liberalized aviation industry in Africa. Ms. Adeyemi decried the poor availability of data in Africa's aviation industry which has impacted the industry negatively, as she called for improved, timely, complete and harmonized aviation data from Member States to meet industry needs.

Similarly, she revealed notable achievements in implementation of SAATM Pilot Implementation Project (SAATM-PIP) established last year to drive SAATM by 19 ready and willing African States. "For the year 2023, 2 clusters of SAATM-PIP States have been identified and selected to proceed with the accelerated implementation of SAATM. The States are "Rwanda-Ghana/Nigeria-Cote d'Ivoire/Senegal and Kenya-Zambia/Namibia-South Africa," she said.

"The selected States will be AFCAC/Stakeholders' focus for the SAATM-PIP Roadshows to ensure that each selected State in the cluster aligns their respective Air Service Agreements (ASAs) with the AFCAC YD-Compliant ASA template in order to promote new 5th Freedom Traffic Penetration, and remove or reduce impediments to the full and sustainable implementation of SAATM." 

# AFCAC Targets 30 Percent 5th Freedom Traffic Operations By 2025 - *Adeyemi*



*Industry executives and delegates at the meeting in Johannesburg, South Africa, recently*

The Secretary General of the African Civil Aviation Commission (AFCAC), Ms. Adefunke Adeyemi, said AFCAC is totally committed to the implementation of the Single African Air Transport Market (SAATM) and the Yamoussoukro Decision (YD) to achieve liberalization of the air transport industry in Africa. She also re-emphasised AFCAC's focus on attaining 30% 5th Freedom traffic routes in Africa by 2025. The Secretary General disclosed this while addressing the Directors-General of Civil Aviation Authorities (DG-CAAs) Programme on Aviation Resilience jointly organised by ICAO and the Singapore Civil Aviation Authority and South African Civil Aviation Authority (SACAA) in Johannesburg, South Africa, mid-April 2023.

She said: "Our goal through our mandate of facilitation and collaboration is to help improve 5th Freedom Traffic Operations across Africa from the current level of 14.5% to 30% by 2025 and to hopefully see a reduction in air fares across the continent." According to her, AFCAC launched the Single African Air Transport Market (SAATM) Pilot Implementation Project (PIP) recently, "expected to eliminate the barriers and restrictions on traffic rights,

capacities, frequencies and pricing hence promoting multiple designations as well as ensuring the full liberalization of cargo air transport and other air services."

Furthermore, she revealed that AFCAC is providing technical assistance to States below 60% Effective Implementation (EI) in the areas of aviation safety and security through the African Cooperative Inspectorate Schemes (AFI-CIS and CES) programs, while also "providing technical assistance and support to airlines across the 35 States that have signed the SAATM in collaboration with IATA and AFRAA "to enable 4 Airlines attain and maintain IATA Operational Safety Audit (IOSA) Certification and another 10 airlines to attain IATA SSA Certification over the next 3 years."

Also, she revealed that AFCAC has engaged in efforts to accelerate development and deployment of Sustainable Aviation Fuels (SAFs) in African countries to support air transport. Ms. Adeyemi also noted that AFCAC recently created and launched the African Women in Aviation (AWIA), which will create opportunities for women and youths in aviation. 🌱

# Cote d'Ivoire Lauds SAATM Benefits, Discloses 11 5th Freedom Routes

The Director General of Civil Aviation Authority of Cote d'Ivoire, Mr. Sinaly Silue, has said the Single African Air Transport Market (SAATM) will improve safety and connectivity, while reducing travel delays and air fares. He noted that Cote d'Ivoire has established 5th Freedom routes in 11 African States, including Burkina Faso, Togo, Egypt, Ethiopia, Gabon, Cameroun, Kenya, Mauritania, Rwanda, South Africa and Tunisia.

Cote d'Ivoire is a member State of the SAATM Pilot Implementation Project (PIP), which Mr. Silue described as "a major initiative of AFCAC which aims at highlighting voluntary States committed to the unequivocal implementation of the Yamoussoukro Decision, but above all to encourage other States to follow this initiative whose sole objective is the complete liberalisation of the African sky."

He said: "We are convinced that through the adherence of all States to SAATM, we will be able to improve the safety, competitiveness and quality of airlines in a spirit of fair competition, with the direct consequences of increased connectivity in Africa, as well as a notable alleviation in travel delays and reduced airfares."

Cote d'Ivoire is enhancing implementation of SAATM, with actions including negotiations and signing of air service agreements in line with the YD and SAATM, hosting workshops and celebrating the anniversaries of YD to sensitise all stakeholders on SAATM.

He said Côte d'Ivoire was designated by ICAO as a pilot State for the implementation of the National Safety Programme (NSP) for the AFI zone.

The State also achieved the certification of the first unmanned aircraft operating facility in Côte d'Ivoire. However, to strengthen its aviation system to support SAATM implementation, Mr. Silue said Cote d'Ivoire requires AFCAC's support in training and capacity building on safety, economic regulation and consumer protection, among others. 🌍



Mr. Sinaly Silue, DG, Cote d'Ivoire CAA

***We are convinced that through the adherence of all States to SAATM, we will be able to improve the safety, competitiveness and quality of airlines in a spirit of fair competition, with the direct consequences of increased connectivity in Africa, as well as a notable alleviation in travel delays and reduced airfares."***

# Gabon Joins SAATM-PIP, Targets Improved Safety, Security



*Mrs. Nadine Anato, Director General, ANAC Gabon*

The Director General of the Gabon Civil Aviation Authority (ANAC Gabon), Mrs. Nadine Anato, has said that Gabon has granted "full access to all destinations in Gabon to all State parties to the Yamoussoukro Decision (YD)". Gabon has also joined the Single African Air Transport Market Pilot Implementation Project (SAATM-PIP), the innovative framework developed by the African Civil Aviation Commission (AFCAC) and currently composed of 19 African States that are ready and willing to liberalize their air transport markets to African airlines.

Mrs. Anato stated: "Gabon has aligned its air service agreements in accordance with the YD, and Gabon has also signed the MoU and has just entered the PIP by adhering to all the implementation initiatives." She said SAATM will improve air service performance levels and greatly stimulate competition between airlines and stimulate traffic, while engendering

Gabon has aligned its air service agreements in accordance with the YD, and Gabon has also signed the MoU and has just entered the PIP by adhering to all the implementation initiatives.

increased productivity, economic growth and Africa's integration.

She also noted that Gabon is preparing to excel in its ICAO Safety Audit, adding: "We intend to streamline our efforts to ensure that Gabon's civil aviation system is ranked among the best, as we aim for an 80% compliance level in the area of security at the next audit scheduled for 2024."

She has led the CAA Gabon's achievement of the certification of the Leon MBA International Airport in Libreville, the first certified airport in Central Africa.

ANAC Gabon has also issued four new Air Operator Certificates (AOCs), including three for helicopter and one for commercial jet services, making the first the CAA delivered an AOC to economic operators using helicopters as commercial transport. The CAA is working towards updating Search and Rescue (SAR) services, and aims to pursue the certification of two international airfields, she said. Mrs. Anato also solicited AFCAC's support to Gabon's national aviation safety and security targets and personnel capacity building. 🌍



## Adeyemi Engage le Président Touadera de la RCA sur la Mise En Œuvre du SAATM-PIP



S.E.M. Faustin-Archange TOUADERA, Président de la République centrafricaine, et Mme Adefunke ADEYEMI, Secrétaire générale de la CAFAC, lors de la visite de celle-ci auprès du Président TOUADERA, récemment.

Le Président de la République centrafricaine, Son Excellence Pr Faustin Archange TOUADERA, a salué et marqué son soutien à la réalisation du projet pilote de mise en œuvre du marché unique du transport aérien africain (SAATM-PIP), et à l'amélioration de la connectivité dans le domaine de l'aviation civile au niveau de son pays et de la région, tel qu'il est actuellement piloté par la commission africaine de l'aviation civile (CAFAC). Le Président a eu à faire cette déclaration au

*Selon Mme ADEYEMI, " en assumant la présidence de la conférence des chefs d'État de la CEMAC, la République centrafricaine occupe une position géopolitique majeure dans le domaine de l'aviation civile en Afrique ".*

cours d'une audience lors de la visite en RCA de la Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke ADEYEMI, afin de lui présenter le SAATM-PIP et la nécessité d'améliorer la sécurité de l'aviation dans la région. Mme ADEYEMI, qui était accompagnée du colonel François FOLLOT, Directeur général de l'autorité nationale de l'aviation civile (ANAC - RCA) et vice-président de la CAFAC, a également sollicité le soutien du Président TOUADERA, dans le but de la réussite du SAATM-PIP en République centrafricaine et dans la région.

Selon Mme ADEYEMI, " en assumant la présidence de la conférence des chefs d'État de la CEMAC, la République centrafricaine occupe une position géopolitique majeure dans le domaine de l'aviation civile en Afrique ". Elle a déclaré que la mise en œuvre du SAATM-PIP nécessite le renforcement de l'infrastructure de l'aviation en République centrafricaine, notant l'engagement de la CAFAC à accélérer la réussite du projet pilote de mise en œuvre du SAATM dans l'État.

" Ce projet fera de la République centrafricaine une plaque tournante de la connectivité en matière d'aviation civile, avec des impacts socio-économiques significatifs. Cela permettra également de réduire le prix des billets d'avion, qui est excessif sur les itinéraires de voyage en Afrique ", a déclaré Mme ADEYEMI. L'engagement au plus haut niveau, est une nouvelle approche adoptée par la CAFAC pour susciter une action positive de la part des chefs d'État et de gouvernement africains pour le développement du SAATM, qui est un projet-clé de l'Agenda 2063 de l'Union africaine, visant à libéraliser le transport aérien en Afrique. 🌍

# Le Groupe de Pilotage des Femmes africaines dans l'Aviation renouvelle l'espoir des femmes travaillant dans l'aviation



*Les dirigeants de la CAFAC et les délégués de l'industrie à la réunion des Femmes africaines dans l'Aviation (AWIA), à Dakar au Sénégal, récemment*


Le Groupe de pilotage " Femmes africaines dans l'Aviation " suscite un nouvel espoir pour les femmes dans le secteur de l'aviation. La quête d'une participation accrue des femmes dans l'industrie de l'aviation a reçu une poussée importante en Afrique, avec l'émergence du groupe de pilotage des femmes africaines dans l'aviation (AWIA), une nouvelle initiative dont l'objectif est d'encourager le soutien et la participation des femmes dans le secteur de l'aviation. Cette initiative, lancée par la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), est composée de femmes africaines du secteur de l'aviation qui jouent des rôles déterminants et qui ont démontré leurs expériences et compétences dans leurs domaines d'influence respectifs au sein de l'industrie de l'aviation et des institutions connexes.

L'Ambassadrice, Angie ELYAZ, chancelière du bureau du Directeur général de l'autorité égyptienne de l'aviation civile, a récemment été nommée Présidente du groupe. Mme Winne NGAMIJE, Directrice générale adjointe de l'autorité rwandaise de l'aviation civile (RCAA), est la première vice-présidente du groupe, tandis que la deuxième vice-présidente est Mme Fadimatou NOUTCHEMO, qui dirige l'association des jeunes professionnels dans l'aviation.

Le groupe a pour secrétaire Mme Brenda NTIHINYURWA, juriste principale à l'agence de supervision de la sécurité et de la sûreté de la communauté d'Afrique de l'Est (CASSOA). Lors de la première réunion du groupe organisée par la CAFAC à Dakar, au Sénégal, les dirigeants se sont engagés à assurer le succès de l'initiative, compte tenu de l'ampleur de la tâche à accomplir. Le groupe recueille également des données sur les femmes dans l'aviation par région et envisage d'introduire des centres d'excellences régionaux pour les professionnels de

*Lors de la première réunion du groupe organisée par la CAFAC à Dakar, au Sénégal, les dirigeants se sont engagés à assurer le succès de l'initiative, compte tenu de l'ampleur de la tâche à accomplir. Le groupe recueille également des données sur les femmes dans l'aviation par région et envisage d'introduire des centres d'excellences régionaux pour les professionnels de l'aviation africaine en collaboration avec les États et les Organisations.*

l'aviation africaine en collaboration avec les États et les Organisations.

Mme Adefunke ADEYEMI, Secrétaire générale de la CAFAC, a déclaré que l'initiative " réunira les États, les organisations non gouvernementales et les représentants de l'industrie " afin d'encourager la participation des femmes dans l'aviation, tout en soulignant la nécessité pour les gouvernements d'établir les bonnes politiques afin de permettre aux entreprises et aux organisations d'accroître la participation des femmes, en particulier aux postes de cadres moyens et supérieurs dans l'industrie de l'aviation. 

# Un Développement avancé du Transport aérien durable en Afrique de l'UA et de la CAFAC



*Dignitaires et autres délégués à la réunion CAFAC - UA sur le Développement durable du Transport aérien en Afrique, en marge de la 36e Assemblée des Chefs d'État et de Gouvernement de l'Union africaine (UA) à Addis-Abeba, en Éthiopie, récemment.*

La Commission de l'Union Africaine (CUA), en collaboration avec la Commission africaine de l'Aviation civile (CAFAC), a organisé une table ronde de haut niveau sur le développement durable du transport aérien en Afrique en marge de la 36e Assemblée des chefs d'État et de gouvernement de l'Union Africaine (UA) à Addis-Abeba, en Éthiopie, le 19 février 2023. A cette occasion, le commissaire à l'Infrastructure et à l'Energie de la CUA, S.E. Dr. Madame Amani Abou-Zeid, a déclaré que la croissance du transport aérien en Afrique est essentielle à la réalisation de l'agenda 2063 de l'UA et à l'accomplissement d'un développement intégré, pacifique et durable tandis que la croissance du transport aérien facilitera également l'avènement de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf). Elle a également formulé de fortes recommandations en faveur d'une étude continentale complète sur le développement et le déploiement de carburants aéronautiques durables (CAD) en Afrique, compte tenu des avantages pour l'Afrique et l'environnement.

Le Haut-Représentant de l'Union africaine pour le développement des infrastructures, l'Honorable Raila ODINGA, a déclaré que le Marché unique du transport aérien africain (SAATM) " contribue à réduire les risques et les coûts associés au commerce intra-régional tout en ouvrant davantage de voies commerciales et d'opportunités pour faire des affaires sur le continent ". Par ailleurs, la Secrétaire générale de la CAFAC, Mme Adefunke ADEYEMI, modératrice de l'évènement en parallèle, a appelé à une action soutenue sur le projet pilote de mise en œuvre du SAATM récemment lancé et conçu pour accélérer la mise en œuvre du SAATM, par la suppression du protectionnisme, des taxes et charges élevées et des barrières non physiques, entre autres. Le Ministre du commerce du Royaume du Lesotho, S.E. Mokhethi SHELILE, qui présidait l'évènement, a déclaré que les gouvernements peuvent accélérer la croissance de la

demande en matière de transport aérien et doubler leurs revenus par la suppression des taxes sur le transport aérien et la réduction des redevances sur les passagers. Le Secrétaire exécutif par intérim de l'UNECA, Antonio PEDRO, a souligné l'importance du suivi et de l'évaluation de la mise en œuvre de la décision de Yamoussoukro (DY), l'une des mesures ambitieuses prises par l'UA pour ouvrir totalement le ciel africain. " La CEA continuera à soutenir la CAFAC pour identifier les carences dans la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro dans les États membres ", a précisé M. PEDRO.

Le Ministre des Transports routiers, aériens et ferroviaires du Togo, l'État membre champion du SAATM, S. E. Affoh ATCHA-DEDJI, a souligné la nécessité de renforcer la collaboration et la coordination ainsi que le soutien financier et technique à l'industrie de l'aviation civile en Afrique.

Le Directeur régional du bureau Afrique orientale et australe (ESAF) de l'OACI, M. Barry KASHAMBO, a rappelé que l'OACI se préoccupe de la réalisation des objectifs à long terme convenus lors de la 41e assemblée, en exploitant le potentiel des États africains pour le développement du CAD. Le vice-président régional de l'IATA pour l'Afrique et le Moyen-Orient, M. KAMIL AL AWADHI, a mis l'accent sur l'importance d'une approche ciblée en vue d'assurer la durabilité de l'aviation africaine, tandis que le PDG d'Ethiopian Airlines, Ato MESFIN BEKELE, a réitéré l'importance accordée par sa compagnie aérienne à la mise en œuvre du SAATM sur l'ensemble du continent et aux activités environnementales dans le cadre du CORSIA et du CAD. 🇧🇪

# L'Atelier national sur l'Aviation au Sénégal servira à promouvoir la transformation de l'aviation dans le cadre du SAATM

La Commission africaine de l'Aviation civile (CAFAC), en collaboration avec l'autorité nationale de l'aviation civile du Sénégal (ANACIM) et le Ministère du Transport aérien et du développement des infrastructures aéroportuaires (MTADIA), a organisé un atelier national de sensibilisation mettant en évidence les grandes lignes et les stratégies de mise en œuvre du SAATM et de la décision de Yamoussoukro (DY). L'atelier national sur le thème " Renforcer la collaboration entre les parties prenantes nationales du transport aérien pour accélérer la mise en œuvre du marché unique du transport aérien en Afrique " qui s'est tenu le 9 mars 2023 à l'hôtel Terrou-Bi, à Dakar, au Sénégal, a jeté de nouvelles bases pour renforcer davantage la libéralisation du transport aérien et accroître les contributions de l'aviation à l'économie Sénégalaise.

Mme Adefunke ADEYEMI, Secrétaire générale de la CAFAC, a souligné que l'atelier national était essentiel pour créer une synergie entre la CAFAC et les institutions, et les parties prenantes de l'aviation au Sénégal puis d'accélérer la mise en œuvre du SAATM au Sénégal d'une manière spécifique, mesurable,

réalisable, réaliste et opportune, sous la conduite du projet pilote de mise en œuvre (PIP) du SAATM.

M. Khassimou DIA, Directeur du transport aérien au Ministère du transport aérien et du développement des infrastructures aéroportuaires (MTADIA), qui représentait le Ministre, M. Doudou KA, a réitéré l'engagement du gouvernement Sénégalais dans la mise en œuvre du SAATM, soulignant l'importance de la coordination et du non duplication des efforts dans la mise en œuvre du SAATM. Par ailleurs, M. Sidy GUEYE, Directeur général de l'ANACIM a souligné l'importance de mettre en place des mécanismes solides pour améliorer la collaboration et la coordination dans la mise en œuvre du SAATM.

Les parties prenantes estiment que la mise en œuvre de la politique africaine de l'aviation civile (AFCAP), du mécanisme de règlement des différends, des règles de concurrence et de la protection des consommateurs élaborées conformément aux lignes directrices de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est essentielle à la réussite de la mise en œuvre du SAATM au Sénégal et dans la région. 🌍



CAFAC, cadres et délégués de l'industrie de l'aviation sénégalaise lors de l'atelier national sur l'Aviation qui s'est tenu récemment à Dakar (Sénégal).

# Le Programme africain sur les Données de l'Aviation, Catalyseur de Changement pour l'Aviation africaine, le SAATM



Experts et délégués de l'industrie avec des représentants de la CAFAC et de l'OACI lors des événements APAD à Dakar, Sénégal, récemment.

La Secrétaire générale de la commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke ADEYEMI, a appelé les gouvernements, les compagnies aériennes, les aéroports, les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) et les partenaires de l'industrie de l'aviation à assurer une plus grande collaboration au travers du partage des ressources et du soutien mutuel, en particulier dans le domaine des données aéronautiques. Ceci est nécessaire pour promouvoir la durabilité du transport aérien sur le continent, alors que l'Afrique évolue dans la mise en œuvre du marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM). Mme ADEYEMI a déclaré que le fait de disposer d'une base de données complète sur l'industrie de l'aviation en Afrique améliorera la sécurité de l'industrie, l'efficacité opérationnelle et économique, ainsi que la prise de décision et l'élaboration de politiques entre les États africains, tout en promouvant une mise en œuvre et une gestion plus efficaces d'une industrie du transport aérien libéralisée en Afrique.

S'adressant à l'atelier sur l'analyse des données de l'aviation (AVDATA) et à la deuxième réunion du panel du programme africain sur les données de l'aviation (APAD) organisés conjointement par la CAFAC et l'OACI à Dakar, au Sénégal, du 3 au 8 avril 2023, Mme ADEYEMI a révélé que le panel APAD, composé d'experts désignés par les États membres et les parties prenantes de l'industrie,

servira d'outil basé sur les connaissances qui permettra à la CAFAC d'atteindre son objectif stratégique de supervision et de gestion d'une industrie de l'aviation libéralisée en Afrique. Mme ADEYEMI a déploré, la faible disponibilité des données dans l'industrie aéronautique africaine, qui a eu un impact négatif sur l'industrie, et a appelé les États membres à fournir des données améliorées, opportunes, complètes et harmonisées sur l'aviation pour répondre aux besoins de l'industrie. De même, elle a révélé des réalisations notables dans la mise en œuvre du projet pilote de mise en œuvre du SAATM (SAATM-PIP) élaboré l'année dernière pour conduire le SAATM par 19 États africains prêts et désireux de le faire. " Pour l'année 2023, deux groupes d'États SAATM-PIP, ont été identifiés et sélectionnés pour procéder à la mise en œuvre accélérée du SAATM. Il s'agit des États suivants : Rwanda-Ghana/Nigeria-Côte d'Ivoire/Sénégal et Kenya-Zambie/Namibie-Afrique du Sud " a-t-elle poursuivi.

" Les États sélectionnés, feront l'objet d'une attention particulière de la part de la CAFAC et des parties prenantes dans le cadre des campagnes itinérantes SAATM-PIP afin de s'assurer que chaque État sélectionné dans le groupe harmonise ses Accords de Services Aériens (ASA) respectifs avec le modèle d'ASA conforme à la DY de la CAFAC, afin de promouvoir de nouvelles pénétrations de trafic de 5ème liberté, et de lever ou de réduire les obstacles à la mise en œuvre intégrale et durable du SAATM ". 🌍

# La CAFAC vise 30 % d'operations de Trafic en 5è Liberte d'ici 2025

- *Adeyemi*



Les dirigeants et les délégués de l'industrie présents à la réunion de Johannesburg, en Afrique du Sud, récemment

La Secrétaire générale de la commission Africaine de l'aviation civile (CAFAC), Mme Adefunke ADEYEMI, a déclaré que la CAFAC est totalement engagée dans la mise en œuvre du marché unique du transport aérien Africain (SAATM) et de la Décision de Yamoussoukro (DY) pour parvenir à la libéralisation de l'industrie du transport aérien en Afrique. Elle a également réaffirmé l'objectif de la CAFAC d'atteindre 30 % des routes de trafic de la 5e liberté en Afrique d'ici 2025. La Secrétaire générale a fait cette déclaration dans son allocution devant les Directeurs généraux des autorités de l'Aviation civile (DGAC) dans le cadre du Programme sur la Résilience de l'aviation organisé conjointement par l'OACI, l'autorité de l'aviation civile de Singapour et l'autorité de l'aviation civile d'Afrique du Sud (SACAA) à Johannesburg, en Afrique du Sud, à la mi-avril 2023.

Et de poursuivre : " Notre objectif, dans le cadre de notre mandat de facilitation et de collaboration, vise à améliorer les opérations de trafic en 5e liberté en Afrique, en les faisant passer du niveau actuel de 14,5 % à 30 % d'ici à 2025, et, si possible, à faire baisser les tarifs aériens sur l'ensemble du continent. " Selon Mme ADEYEMI, la CAFAC a récemment lancé le projet pilote de mise en œuvre (PIP) du marché unique du transport aérien africain (SAATM), " qui est censé éliminer les restrictions et les barrières sur les droits de

trafic, les capacités, les fréquences et la tarification, encourageant ainsi les désignations multiples et garantissant la libéralisation totale du transport aérien de fret et d'autres services aériens ".

Par ailleurs, elle a révélé que la CAFAC assure une assistance technique aux États, dont le taux de mise en œuvre effective (EI) est inférieur à 60 % dans les domaines de la sécurité et de la sûreté aériennes par le biais des programmes d'inspection coopérative africaine (AFI-CIS et CES), tout en " fournissant une assistance technique et un soutien aux compagnies aériennes dans les 35 États signataires du SAATM en collaboration avec l'IATA et l'AFRAA afin de permettre à 04 compagnies aériennes d'obtenir et de maintenir la certification IATA d'audit de sécurité opérationnelle (IOSA) et à 10 autres compagnies aériennes d'obtenir la certification IATA SSA au cours des trois (3) prochaines années ".

Elle a révélé en outre, que la CAFAC s'est engagée dans des efforts visant à accélérer le développement et le déploiement de carburants aéronautiques durables (CAD) dans les pays africains afin de soutenir le transport aérien. Mme ADEYEMI a également noté que la CAFAC a récemment créé et lancé l'AWIA, qui créera des opportunités pour les femmes et les jeunes dans le domaine de l'aviation. 🌱

# La Côte D'ivoire se félicite des avantages du SAATM et annonce ses 11 Routes de la 5<sup>e</sup> Liberté

Le Directeur Général de l'autorité de l'aviation civile de Côte d'Ivoire, M. Sinaly SILUE, a déclaré que le marché unique du transport aérien Africain (SAATM) améliorera la sécurité et la connectivité, tout en réduisant le temps de trajet et les tarifs aériens. Il a noté que la Côte d'Ivoire a établi des routes de la 5<sup>e</sup> liberté dans 11 États Africains, dont le Burkina Faso, le Togo, l'Égypte, l'Éthiopie, le Gabon, le Cameroun, le Kenya, la Mauritanie, le Rwanda, l'Afrique du Sud et la Tunisie.

La Côte d'Ivoire est un État membre du projet de mise en œuvre pilote (PIP) du SAATM, que M. Silue a décrit comme étant " une initiative majeure de la CAFAC qui vise à mettre en évidence les États volontaires engagés dans la mise en œuvre sans équivoque, de la décision de Yamoussoukro, mais surtout à encourager d'autres États à suivre cette initiative dont l'unique objectif est la libéralisation intégrale du ciel africain ".

Il a ajouté : " Nous sommes convaincus qu'à travers l'adhésion de tous les États au SAATM, nous pourrions améliorer la sécurité, la compétitivité et la qualité des compagnies aériennes dans un esprit de concurrence loyale, avec pour conséquences directes une connectivité accrue en Afrique, ainsi qu'une réduction notable des temps de trajet et des tarifs aériens ".

La Côte d'Ivoire est en train de promouvoir la mise en œuvre du SAATM, à travers des actions telles que la négociation et la signature d'accords de services aériens en conformité avec la DY et le SAATM, l'organisation d'ateliers et la célébration des anniversaires de la DY afin de sensibiliser toutes les parties prenantes au SAATM. Il a indiqué que la Côte d'Ivoire a été désignée par l'OACI comme État pilote pour la mise en œuvre du Programme national de sécurité (PNS) pour la zone AFI. L'État a également obtenu la certification de la première installation d'exploitation d'aéronefs sans pilote en Côte d'Ivoire. Cependant, pour renforcer son secteur aérien en vue de la mise en œuvre du SAATM, M. SILUE a déclaré que la Côte d'Ivoire aurait besoin du soutien de la CAFAC en matière de formation et de renforcement des capacités dans les domaines de la sécurité, de la réglementation économique et de la protection des consommateurs, entre autres. 🌍



M. Sinaly Silue, DG, ANAC Côte d'Ivoire

*Nous sommes convaincus qu'à travers l'adhésion de tous les États au SAATM, nous pourrions améliorer la sécurité, la compétitivité et la qualité des compagnies aériennes dans un esprit de concurrence loyale, avec pour conséquences directes une connectivité accrue en Afrique, ainsi qu'une réduction notable des temps de trajet et des tarifs aériens*

# Le Gabon adhère au Programme SAATM-PIP et vise des améliorations en Matière de Sécurité et de Sûreté



Mme Nadine Anato, Directrice générale, ANAC Gabon

La Directrice générale de l'autorité de l'aviation civile du Gabon (ANAC Gabon), Mme Nadine Anato, a déclaré que le Gabon a accordé " un accès sans réserve à toutes les destinations du Gabon aux États contractants de la décision de Yamoussoukro (DY) ". Le Gabon a également rejoint le projet pilote de mise en œuvre du marché unique du transport aérien africain (SAATM-PIP), le cadre conceptuel élaboré par la commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) et composé actuellement de 19 États africains qui sont prêts et désireux à libéraliser leurs marchés du transport aérien aux compagnies aériennes africaines.

Mme Anato a ainsi déclaré : " Le Gabon a aligné ses accords sur les services aériens conformément à la DY, et le Gabon a également signé le Mémoire d'accord et vient de se lancer dans le PIP en adoptant toutes les initiatives de mise en œuvre ".

Elle a déclaré que, le SAATM améliorera les niveaux de performance des services aériens, renforcera considérablement la concurrence entre les compagnies aériennes et intensifiera le trafic, tout en augmentant la

*Le Gabon a aligné ses accords sur les services aériens conformément à la DY, et le Gabon a également signé le Mémoire d'accord et vient de se lancer dans le PIP en adoptant toutes les initiatives de mise en œuvre.*

productivité, la croissance économique et l'intégration de l'Afrique.

Elle a également indiqué que, le Gabon se préparait à se distinguer lors de l'audit de sécurité de l'OACI, en ajoutant : " Nous avons l'intention de redoubler d'efforts pour faire en sorte que le système d'aviation civile du Gabon soit classé parmi les meilleurs, car nous visons un niveau de conformité de 80 % dans le domaine de la sécurité lors du prochain audit prévu pour 2024 ".

Elle a conduit l'ANAC Gabon à obtenir la certification de l'aéroport international Léon MBA de Libreville, le premier aéroport certifié en Afrique centrale. L'ANAC Gabon a également délivré quatre (04) nouveaux certificats de transporteur aérien (CTA), dont trois pour des services d'hélicoptères et un pour des services de jets commerciaux, ce qui représente la première fois que l'ANAC a délivré un CTA à des opérateurs économiques utilisant des hélicoptères comme moyen de transport commercial. L'ANAC travaille à la mise à jour des services de recherche et de sauvetage (SAR) et vise à poursuivre la certification de deux aérodromes internationaux, a-t-elle ajouté. Mme ANATO a également sollicité le soutien de la CAFAC aux objectifs nationaux du Gabon en matière de sécurité et de sûreté aérienne, ainsi qu'au renforcement des capacités du personnel. 🇬🇧